

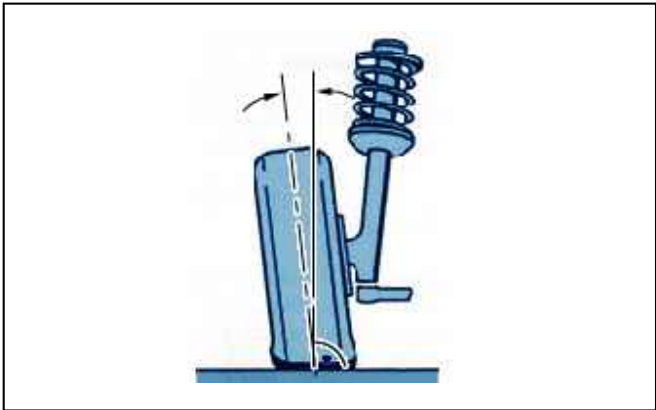
技术说明：车桥几何特性

警告：如果需要检查所有的定位角度(主销后倾角、前轮外倾角、前束角)，必须将车辆调整到参考高度.

左右车轮对称分配前束总值.

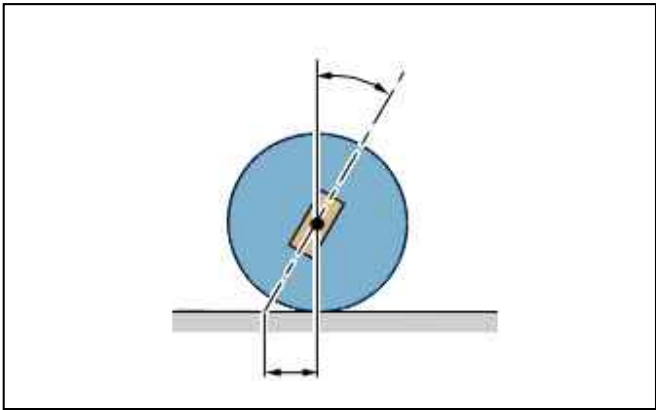
备注：PC = 工地用 - VTC = 所有地面运动车辆 - CRD = 困难路况 - STT = “停止-起动” (Stop and Start)” 功能.

1. 几何角度



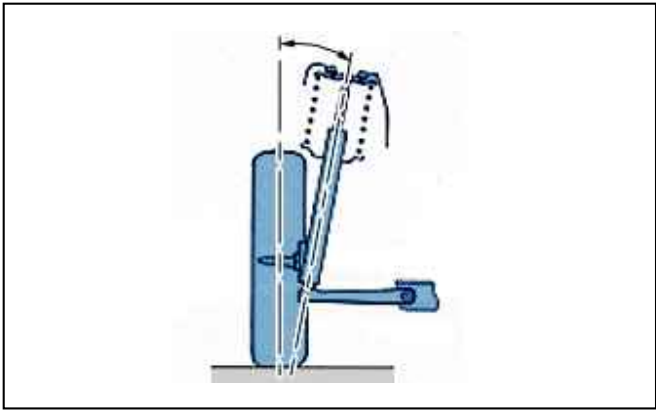
图：B3BB03NT

外倾角：角度由车轮平面和垂直线构成 (由前方观察车辆).



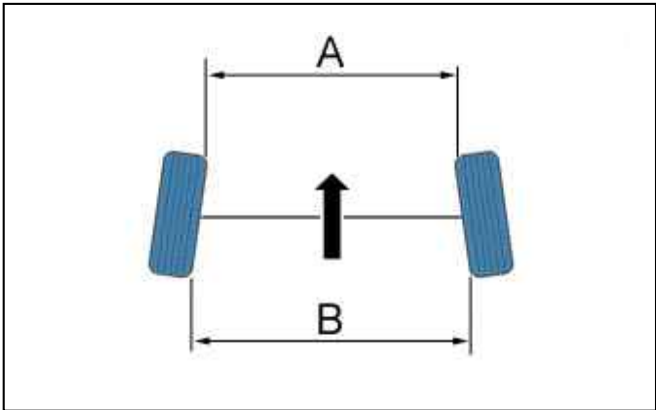
图：B3BB03OT

主销后倾角：角度由前车轮旋转轴和垂直线构成 (由侧面观察车辆).



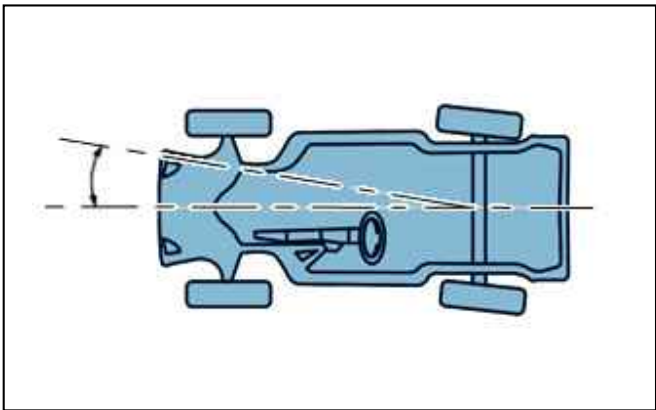
图：B3BB03PT

主销角：由旋转轴和垂直方向形成的角，由车辆横切面测得 (由前方观察车辆).



图：B3BB03QT

前束：距离A和距离B的区别 (车辆前部：按照箭头的方向).
A < B：车轮前束.
A > B：开.



图：B3BB03RT

止推角：由前轴的推力轴和车辆纵轴形成的角度.

2. 107

2.1. 前悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	-0°47' ± 0°45'
主销后倾角 (不可调整)	2°47' ± 0°45'
主销内倾角 (不可调整)	9°33'
前束	0°07' ± 0°12'
方向盘转向角	38°55' ± 2°
在 0°30' 处降低主销后倾距不对称在 0°30' 处降低外倾角不对称	

2.2. 后悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	-0°56' ± 0°30'
前束 (不可调整)	0°21' ± 0°13'
在 0°30' 处降低外倾角不对称	

3. ION

3.1. 前悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	0 ± 0°45'
主销后倾角 (不可调整)	3°30' ± 0°45'
主销内倾角 (不可调整)	15°20' ± 1°30'
车轴处前束	0°26' ± 0°26'
车轮处前束	0°13' ± 0°13'
在 0°30' 处降低主销后倾距不对称在 0°30' 处降低外倾角不对称	

3.2. 后悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	0°00' ± 0°45'
车轴处前束	0°26' ± 0°26'
车轮处前束	0°13' ± 0°13'
在 0°30' 处降低外倾角不对称	

4. 206+ (T3 欧洲)

4.1. 前悬架

型号	所有型号，除了 CRD	CRD 车辆
前轮外倾角 (不可调整)	0° ± 0°30'	
主销后倾角 (不可调整)	3° ± 0°30'	2°54' ± 0°30'
主销内倾角 (不可调整)	9°42' ± 0°30'	9°12' ± 0°30'
车轴处前束	0° ± 0°09'	-0°13' ± 0°09'
车轮处前束	0° ± 0°04'	-0°06' ± 0°04'
在 0°20' 处降低外倾角不对称在 0°20' 处降低主销后倾距不对称在 0°20' 处降低主销内倾角不对称		

4.2. 后悬架

型号	所有型号，除了 CRD	CRD 车辆	商用车
止推角	0° ± 0°06'		
前轮外倾角 (不可调整)	-1° ± 0°30'		
车轴处前束 (不可调整)	0°29' ± 0°09'	0°17' ± 0°09'	0°36' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°15' ± 0°04'	0°08' ± 0°04'	0°18' ± 0°04'
在 0°20' 处降低外倾角不对称			

5. 207 (A7)

5.1. 前悬架

	欧洲车辆		CRD 车辆	
发动机	型号 TU3, EP3, DV4, ET3	型号 DV6, EP6, TU5	型号 TU3, EP3, ET3	型号 DV4, DV6, EP6, TU5
前轮外倾角 (不可调整)	-0°31' ± 0°30'	-0°33' ± 0°30'	-0°29' ± 0°30'	-0°31' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°38' ± 0°18'	4°39' ± 0°18'	4°34' ± 0°18'	
主销内倾角 (不可调整)	11°26' ± 0°30'	11°28' ± 0°30'	11°16' ± 0°30'	11°17' ± 0°30'
车轴处前束	0°17' ± 0°09'			
车轮处前束	0°09' ± 0°04'			
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称				

车型	厢式车		旅行车 OUTDOOR
发动机	TU3, DV4 和 ET3	DV6	所有车型

前轮外倾角 (不可调整)	-0°31' ± 0°30'	-0°33' ± 0°30'	-0°31' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°38' ± 0°18'	4°39' ± 0°18'	4°34' ± 0°18'
主销内倾角 (不可调整)	11°26' ± 0°30'	11°28' ± 0°30'	11°17' ± 0°30'
车轴处前束	0°17' ± 0°09'		
车轮处前束	0°09' ± 0°04'		
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称			

车型	发动机：DV6 - 车型99gCO2/km
前轮外倾角 (不可调整)	-0°33' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°41' ± 0°18'
主销内倾角 (不可调整)	11°32' ± 0°30'
车轴处前束	0°17' ± 0°09'
车轮处前束	0°09' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称	

5.2. 后悬架

车型	欧洲车辆	CRD 车辆	厢式车	旅行车 OUTDOOR
前轮外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'			
车轴处前束 (不可调整)	0°43' ± 0°09'	0°38' ± 0°09'	0°49' ± 0°09'	0°36' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°21' ± 0°04'	0°19' ± 0°04'	0°24' ± 0°04'	0°18' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称				

车型	发动机：DV6 - 车型99gCO2/km
前轮外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'
车轴处前束 (不可调整)	0°45' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°22' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称	

6. 208

6.1. 前悬架

欧洲车辆 - CRD车辆不抬起			
	所有发动机除了 DV6, EP 涡轮 - 带 BE 型变速箱的 DV6 发动机	DV6 发动机 (BE 变速箱除外) - EP 发动机 涡轮	发动机 EP6CDTX
外倾角 (不可调整)	-0°34' ± 0°30'	-0°36' ± 0°30'	-0°35' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°24' ± 0°18'	4°24' ± 0°18'	4°42' ± 0°18'
主销内倾角 (不可调整)	11°24' ± 0°30'	11°30' ± 0°30'	11°30' ± 0°30'
车轴处前束 (可调整)	0°13' ± 0°09'	0°13' ± 0°09'	0°13' ± 0°09'
车轮处前束 (可调整)	0°07' ± 0°04'	0°07' ± 0°04'	0°07' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称			

CRD车辆抬起	
外倾角 (不可调整)	-0°29' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°18' ± 0°18'
主销内倾角 (不可调整)	11°18' ± 0°30'
车轴处前束 (可调整)	0°13' ± 0°09'
车轮处前束 (可调整)	0°07' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称	

6.2. 后悬架

	欧洲车辆 - CRD车辆不抬起	CRD车辆抬起
外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'	-1°42' ± 0°30'
车轴处前束 (不可调整)	0°43' ± 0°09'	0°40' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°22' ± 0°04'	0°20' ± 0°04'
止推角	0° ± 0°30'	0° ± 0°30'
在 0°30' 处降低外倾角不对称		

7. 1007

7.1. 前悬架

检查和调整值		
轮胎	175/65 R14	185/60 R15 - 195/50 R16
前轮外倾角	-0°24' ± 0°30'	-0°26' ± 0°30'
主销后倾角	3°54' ± 0°18'	3°55' ± 0°18'
主销内倾角	11°16' ± 0°30'	11°21' ± 0°30'
车轮处前束	0°08' ± 0°04'	

7.2. 后悬架

检查和调整值		
轮胎	175/65 R14	185/60 R15 - 195/50 R16
车轮处前束	0°23' ± 0°04'	0°24' ± 0°04'
前轮外倾角	-1°29' ± 0°18'	-1°30' ± 0°18'

8. 301

8.1. 前悬架

检查和调整值	
外倾角 (不可调整)	-0°24' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°36' ± 0°18'
主销内倾角 (不可调整)	11°18' ± 0°30'
车轴处前束 (可调整)	0°17' ± 0°09'
车轮处前束 (可调整)	0°09' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称	

8.2. 后悬架

检查和调整值	
外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'
车轴处前束 (不可调整)	0°41' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°21' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称	

9. 308 (T7)

9.1. 前悬架

三厢车	欧洲(EP6DTS 和 EP6CDTX 发动机除外)	CRD 车辆 (俄罗斯)	EP6DTS和EP6CDTX 发动机	STT

前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°18' (+0°36' ; -0°24')	-0°12' (+0°36' ; -0°24')	-0°24' (+0°36' ; -0°24')	-0°24' (+ 0°36' ; -0°24')
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°18' (+0°24' ; -0°36')	-0°12' (+0°24' ; -0°36')	-0°24' (+0°24' ; -0°36')	-0°24' (+ 0°24' ; -0°36')
主销后倾角 (不可调整)	5°12' ± 0°30'	5°06' ± 0°30'	5°12' ± 0°30'	+5°06' ± 0°30'
主销内倾角: 左车轮 (不可调整)	12°54' (+0°24' ; -0°36')	12°42' (+0°24' ; -0°36')	13°12' (+0°24' ; -0°36')	+13°06' (+ 0°24' ; -0°36')
主销内倾角: 右车轮 (不可调整)	12°54' (+0°36' ; -0°24')	12°42' (+0°36' ; -0°24')	13°12' (+0°36' ; -0°24')	+13°06' (+ 0°36' ; -0°24')
车轴处前束	-0°21' ± 0°09'			
车轮处前束	-0°11' ± 0°04'			

外倾角不对称, 偏差等于 0°12' ± 0°28' 主销后倾角不对称, 偏差等于 0° ± 0°20' 主销内倾角不对称, 偏差等于 -0°12' ± 28'

旅行车	欧洲(EP6DTS 和 EP6CDTX 发动机除外)	CRD 车辆	发动机: EP6DTS
前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°18' (+0°36' ; -0°24')	-0°12' (+0°36' ; -0°24')	-0°24' (+0°36' ; -0°24')
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°18' (+ 0°24' ; -0°36')	-0°12' (+0°24' ; -0°36')	-0°24' (+0°24' ; -0°36')
主销后倾角 (不可调整)	5° ± 0°30'	5°06' ± 0°30'	4°54' ± 0°30'
主销内倾角: 左车轮 (不可调整)	12°54' (+0°24' ; -0°36')	12°42' (+0°24' ; -0°36')	13°06' (+0°24' ; -0°36')
主销内倾角: 右车轮 (不可调整)	12°54' (+0°36' ; -0°24')	12°42' (+0°36' ; -0°24')	13°06' (+0°36' ; -0°24')
车轴处前束	-0°21' ± 0°09'		
车轮处前束	-0°11' ± 0°04'		

外倾角不对称, 偏差等于 0°12' ± 0°28' 主销后倾角不对称, 偏差等于 0° ± 0°20' 主销内倾角不对称, 偏差等于 -0°12' ± 28'

型号	双门敞篷轿跑车	商用车辆
前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°24' (+0°36' ; -0°24')	-0°18' (+0°36' ; -0°24')
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°24' (+0°24' ; -0°36')	-0°18' (+0°24' ; -0°36')
主销后倾角 (不可调整)	5°12' ± 0°30'	5°42' ± 0°30'
主销内倾角: 左车轮 (不可调整)	13°12' (+0°24' ; -0°36')	12°54' (+0°24' ; -0°36')
主销内倾角: 右车轮 (不可调整)	13°12' (+0°36' ; -0°24')	12°54' (+0°36' ; -0°24')
车轴处前束	-0°17' ± 0°09'	-0°21' ± 0°09'
车轮处前束	-0°09' ± 0°04'	-0°11' ± 0°04'

外倾角不对称, 偏差等于 0°12' ± 0°28' 主销后倾角不对称, 偏差等于 0° ± 0°20' 主销内倾角不对称, 偏差等于 -0°12' ± 28'

9.2. 后悬架

三厢车	欧洲(EP6DTS 和 EP6CDTX 发动机除外)	CRD 车辆 (俄罗斯)	发动机 EP6DTS 和 EP6CDTX	STT
前轮外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'			
车轴处前束 (不可调整)	0°55' ± 0°09'	0°51' ± 0°09'	0°58' ± 0°09'	
车轮处前束 (不可调整)	0°28' ± 0°04'	0°25' ± 0°04'	0°29' ± 0°04'	
止推角	0° ± 0°10'			

外倾角不对称, 偏差等于 0° ± 0°20'

旅行车	欧洲(除了 EP6DTS 发动机)	CRD 车辆	EP6DTS 发动机
前轮外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'		
车轴处前束 (不可调整)	0°51' ± 0°09'		0°53' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°25' ± 0°04'	0°25' ± 0°04'	0°27' ± 0°04'
止推角	0° ± 0°10'	0° ± 0°10'	0° ± 0°10'

外倾角不对称, 偏差等于 0° ± 0°20'

	双门敞篷轿跑车	商用车辆
前轮外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'	
车轴处前束 (不可调整)	0°58' ± 0°09'	1°04' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°29' ± 0°04'	0°31' ± 0°04'
止推角	0° ± 0°10'	

外倾角不对称, 偏差等于 0° ± 0°20'

10. 308 (T9)

10.1. 前悬架

检查和调整值	
前轮外倾角: (不可调整)	-0° 30' (± 0° 30')
主销后倾角 (不可调整)	+4° 12' (± 0° 30')
主销内倾角 (不可调整)	+13°24' (± 0° 30')
车轴处前束	-0° 13' (± 0° 09')
车轮处前束	-0° 06' (± 0° 04')
前轮外倾角不对称小于0° 20'主销后倾角不对称小于 0° 20'	

10.2. 后悬架

	除商用车和CRD车外的所有车型	CRD 车辆	企业车辆
前轮外倾角 (不可调整)	-1° 36' ± 0° 30'	-1° 36' (± 0° 30')	-1° 48' (± 0° 30')
车轴处前束 (不可调整)	+0° 44' ± 0° 09'	+0° 40' (± 0° 09')	+0° 50' (± 0° 09')
车轮处前束 (不可调整)	+0° 22' ± 0° 04'	+0° 20' (± 0° 04')	+0° 25' (± 0° 04')
在 0°30' 处降低外倾角不对称			

11. RCZ

11.1. 前悬架

检查和调整值	
前轮外倾角: (不可调整)	0°24' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	5°24' ± 0°30'
主销内倾角 (不可调整)	13°12' ± 0°30'
车轴处前束	-0°21' ± 0°09'
车轮处前束	-0°11' ± 0°04'
外倾角左右不对称 : 0° ± 0°28' 主销后倾角不对称 0° ± 0°20'主销内倾角不对称 0° ± 0°28'	

11.2. 后悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'
车轴处前束	0°47' ± 0°10'
止推角	0° ± 0°10'
外倾角不对称 0° ± 0°20'	

12. 2008

12.1. 前悬架

检查和调整值		
发动机类型	所有发动机除了 DV6, EP 涡轮	DV6, EP 发动机 涡轮
外倾角 (不可调整)	-0°29' ± 0°30'	-0°31' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°12' ± 0°18'	4°18' ± 0°18'
主销内倾角 (不可调整)	11°12' ± 0°30'	11°12' ± 0°30'
车轴处前束 (可调整)	0°13' ± 0°09'	0°13' ± 0°09'
车轮处前束 (可调整)	0°07' ± 0°04'	0°07' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称主销不对称小于 0°30'		

12.2. 后悬架

检查和调整值	
外倾角 (不可调整)	-1°42' ± 0°30'
车轴处前束 (不可调整)	0°37' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°19' ± 0°04'
止推角	0° ± 0°30'
在 0°30' 处降低外倾角不对称	

13. 3008

13.1. 前悬架

检查和调整值：不带混合动力传动系的车辆	
前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°12' (+0°36' ; -0°24')
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°12' (+0°24' ; -0°36')
主销后倾角 (不可调整)	4°54' ± 0°30'
主销内倾角：左车轮 (不可调整)	12°42' (+0°24' ; -0°36')
主销内倾角：右车轮 (不可调整)	12°42' (+0°36' ; -0°24')
车轴处前束	-0°21' ± 0°09'
车轮处前束	-0°11' ± 0°04'
外倾角不对称, 偏差等于 0°12' ± 28'主销后倾角不对称, 偏差等于 0° ± 20'主销内倾角不对称, 偏差等于 -0°12' ± 28'	

检查和调整值：带混合动力传动系的车辆	
前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°12' (+0°36' ; -0°24')
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°12' (+0°24' ; -0°36')
主销后倾角 (不可调整)	4°36' ± 0°30'
主销内倾角：左车轮 (不可调整)	12°42' (+0°24' ; -0°36')
主销内倾角：右车轮 (不可调整)	12°42' (+0°36' ; -0°24')
车轴处前束	-0°21' ± 0°09'
车轮处前束	-0°11' ± 0°04'
外倾角不对称, 偏差等于 0°12' ± 28'主销后倾角不对称, 偏差等于 0° ± 20'主销内倾角不对称, 偏差等于 -0°12' ± 28'	

13.2. 后悬架

检查和调整值：不带混合动力传动系的车辆	
前轮外倾角 (不可调整)	-1°48' ± 0°30'
车轴处前束 (不可调整)	0°54' ± 0°10'
车轮处前束 (不可调整)	0°27' ± 0°05'
止推角	0° ± 0°10'
外倾角不对称, 偏差等于 0° ± 20'	

检查和调整值：带混合动力传动系的车辆	
前轮外倾角 (不可调整)	-1°55' ± 0°30'
车轴处前束 (不可调整)	0°43' ± 0°09'
车轮处前束 (不可调整)	0°21' ± 0°04'
止推角	0° ± 0°30'
外倾角不对称, 偏差等于 0° ± 20'	

14. 5008

14.1. 前悬架

型号	欧洲: 5 座式	欧洲: 7 座式	CRD 车辆
前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°18' (+0°36' ; -0°24')		-0°12' (+0°36' ; -0°24')
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°18' (+0°24' ; -0°36')		-0°12' (+0°24' ; -0°36')
主销后倾角 (不可调整)	4°24' ± 0°30'	4°48' ± 0°30'	4°42' ± 0°30'
主销内倾角 : 左车轮 (不可调整)	13° (+0°24' ; -0°36')	13°06' (+0°24' ; -0°36')	12°42' (+0°24' ; -0°36')
主销内倾角 : 右车轮 (不可调整)	13° (+0°36' ; -0°24')	13°06' (+0°36' ; -0°24')	12°42' (+0°36' ; -0°24')
车轴处前束	-0°21' ± 0°09'		
外倾角不对称, 偏差等于 0°12' ± 28'主销后倾角不对称, 偏差等于 0° ± 20'主销内倾角不对称, 偏差等于 -0°12' ± 28'			

14.2. 后悬架

型号	欧洲: 5 座式	欧洲: 7 座式	CRD 车辆
前轮外倾角 (不可调整)	-1°44' ± 0°30'	-1°42' ± 0°30'	
车轴处前束 (不可调整)	0°42' ± 0°09'	0°53' ± 0°09'	
止推角	0° ± 0°10'		
外倾角不对称 0° ± 0°20'			

15. 4007

15.1. 前悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	0°20' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	2°35' ± 0°30'
主销内倾角	12°45' ± 1°30'
车轮处前束	0°02' ± 0°04'
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称	

15.2. 后悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	0°25' ± 0°30'
车轮处前束	0°02' à 0°12'
在 0°30' 处降低外倾角不对称	

16. 4008

16.1. 前悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	0°15' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	2°40' ± 0°30'
主销内倾角	13°00' ± 1°30'
车轮处前束 (可调整)	0°03' ± 0°05'
在 0°30' 处降低外倾角不对称在 0°30' 处降低主销后倾距不对称	

16.2. 后悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	- 0°25' ± 0°30'
车轮处前束 (可调整)	0°08' 至 0°15'
在 0°30' 处降低外倾角不对称	

17. 508 中国

17.1. 前悬架

检查和调整值	
前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°24' ± 0°30'
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°42' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	+4°18' ± 0°30'
主销内倾角: 左车轮 (不可调整)	+15° ± 0°30'
主销内倾角: 右车轮 (不可调整)	+15°18' ± 0°30'
车轴处前束 (可调整)	+0°09' ± 0°09'
车轮处前束 (可调整)	+0°04' ± 0°04'
外倾角不对称 0° 18' ± 0°30' 主销后倾角不对称 0° ± 0°30' 主销内倾角不对称 -0° 18' ± 0°30'	

17.2. 后悬架

检查和调整值	
前轮外倾角 (不可调整)	-1°53' ± 0°30'
止推角	0° ± 0°30'
车轴处前束 (可调整)	+ 0°34' ± 0°09'
外倾角不对称 0° ± 0°30'	

18. 508

18.1. 前悬架

检查和调整值：不带混合动力传动系的车辆			
型号	欧洲车辆 (除了 DW12C 发动机)	欧洲车辆 DW12C	CRD 车辆
前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°24' ± 0°30'	-0°20' ± 0°30'	-0°08' ± 0°30'
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°42' ± 0°30'	-0°40' ± 0°30'	-0°26' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°18' ± 0°30'	5°30' ± 0°30'	4°12' ± 0°30'
主销内倾角: 左车轮 (不可调整)	15° ± 0°30'	8°06' ± 0°30'	14°36' ± 0°30'
主销内倾角: 右车轮 (不可调整)	15°18' ± 0°30'	8°24' ± 0°30'	14°54' ± 0°30'
车轴处前束	0°09' ± 0°09'		
车轮处前束	0°04' ± 0°04'		
主销后倾角不对称	0° ± 0°30'		
外倾角不对称	-0°12' ≥ 外倾角不对称 ≤ +0°51'		
主销内倾角不对称	-0°48' ≥ 主销内倾角不对称 ≤ +0°12'		

检查和调整值：带混合动力传动系的车辆		
外形	ALLROAD 旅行车	三厢车
前轮外倾角: 左车轮 (不可调整)	-0°24' ± 0°30'	-0°24' ± 0°30'
前轮外倾角: 右车轮 (不可调整)	-0°42' ± 0°30'	-0°42' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	4°12' ± 0°30'	4°18' ± 0°30'
主销内倾角: 左车轮 (不可调整)	15°18' ± 0°30'	15° ± 0°30'
主销内倾角: 右车轮 (不可调整)	15°36' ± 0°30'	15°18' ± 0°30'
车轴处前束 (可调整)	0°09' ± 0°09'	0°09' ± 0°09'
车轮处前束 (可调整)	0°04' ± 0°04'	0°04' ± 0°04'
主销后倾角不对称	0° ± 0°30'	0° ± 0°30'
外倾角不对称	0°18' ± 0°30'	0°18' ± 0°30'
主销内倾角不对称	0°18' ± 0°30'	0°18' ± 0°30'

18.2. 后悬架

检查和调整值：不带混合动力传动系的车辆				
型号	欧洲(除了 DW12C 发动机)	欧洲(除了 DW12C 发动机)	欧洲 (发动机 DW12C)	CRD 车辆
外形	旅行车	三厢车	旅行车/三厢车	三厢车
前轮外倾角 (不可调整)	-1°48' ± 0°30'	-1°54' ± 0°30'		-1°36' ± 0°30'
止推角	0° ± 0°30'			
车轴处前束 (可调整)	0°43' ± 0°09'			
车轮处前束 (可调整)	0°21' ± 0°04'			
外倾角不对称 0° ± 0°30'				

检查和调整值：带混合动力传动系的车辆		
外形	ALLROAD 旅行车	三厢车
前轮外倾角 (不可调整)	-1°56' ± 0°30'	-2°16' ± 0°30'
止推角	0° ± 0°30'	0° ± 0°30'
车轴处前束 (可调整)	0°34' ± 0°09'	0°34' ± 0°09'
车轮处前束 (可调整)	0°17' ± 0°04'	0°17' ± 0°04'
外倾角不对称 0° ± 0°30'		

19. 蜂鸣器

19.1. 前悬架

检查和调整值				
轮胎尺寸	175/70 R14	185/65 R15	175/70 R14	185/65 R15
油位	油箱装满		5 升 (最高含量)	
前轮外倾角 (不可调整)	-0°10' ± 0°20'	-0°04' ± 0°20'	-0°08' ± 0°20'	-0°02' ± 0°20'
主销后倾角 (不可调整)	2°38' ± 0°30'	2°40' ± 0°30'	2°44' ± 0°30'	2°46' ± 0°30'
主销内倾角 (不可调整)	13 °			
车轴处前束	-0 °09' ± 0°09'			

19.2. 后悬架

检查和调整值				
轮胎尺寸	175/70 R14	185/65 R15	175/70 R14	185/65 R15
油位	油箱装满		(加注限制5升)	
前轮外倾角 (不可调整)	-0 °32' ± 0°20'	-0 °31' ± 0°20'	-0 °31' ± 0°20'	-0 °30' ± 0°20'
车轴处前束	0°08' ± 0°09'		0°07' ± 0°09'	

20. Partner(M59)

20.1. 前悬架

车型(不包括: 后板簧式悬架)	带悬架 800 kg	不带悬架 800 kg (Michelin Energy E3A)	不带悬架 800 kg (不包括Michelin Energy E3A)
前束	-0°17' ± 0°09'		0°09' ± 0°09'
前轮外倾角	0° ± 0°30'		
主销后倾角	3° ± 0°30'		
主销内倾角	10°54' ± 0°30'	10°44' ± 0°30'	
在 0°18' 处降低主销后倾距不对称在 0°39' 处降低外倾角不对称			

车型(不包括: 后板簧式悬架)	带悬架 800 kg	不带悬架 800 kg	所有型号, 除了 Michelin Energy E3A	Michelin Energy E3A
型号	提升式或CRD		可变配气相位装置	

前束	-0°17' ± 0°09'		0°09' ± 0°09'
前轮外倾角	0° ± 0°30'		
主销后倾角	2°58' ± 0°30'	2°55' ± 0°30'	
主销内倾角	10°38' ± 0°30'	10°26' ± 0°30'	
在 0°18' 处降低主销后倾距不对称在 0°39' 处降低外倾角不对称			

厢式车(不包括: 后板簧式悬架)	平台或驾驶室	提升式或CRD	电子的
前束	$-0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$		
前轮外倾角	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$		
主销后倾角	$3^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$		
主销内倾角	$10^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}38' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$
在 $0^{\circ}18'$ 处降低主销后倾距不对称在 $0^{\circ}39'$ 处降低外倾角不对称			

后板簧式悬架 (除提升式或CRD之外)	车型	厢式车	车型	厢式车
发动机	TU5, DV6A 和 DV6B		DW8	
前轮外倾角	-0°01' ± 0°30'	-0°04' ± 0°30'	-0°05' ± 0°30'	
主销后倾角	3° ± 0°30'	3°03' ± 0°18'	3°05' ± 0°18'	
主销内倾角	10°42' ± 0°30'	10°48' ± 0°30'	10°12' ± 0°30'	10°54' ± 0°30'
车轴处前束	-0°17' ± 0°09'	-0°09' ± 0°09'	-0°17' ± 0°09'	
车轮处前束	-0°09' ± 0°04'	-0°04' ± 0°04'	-0°09' ± 0°04'	
在 0°18' 处降低主销后倾距不对称在 0°39' 处降低外倾角不对称				

车型: 后板簧式悬架 (提升式或CRD)	TU5, DV6A和DV6B发动机	发动机: DW8
前轮外倾角 (不可调整)	$0^{\circ}08' \pm 0^{\circ}30'$	$0^{\circ}02' \pm 0^{\circ}30'$
主销后倾角 (不可调整)	$2^{\circ}57' \pm 0^{\circ}18'$	$3^{\circ} \pm 0^{\circ}18'$
主销内倾角 (不可调整)	$10^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}36' \pm 0^{\circ}30'$
车轴处前束	$-0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$
车轮处前束	$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$	
在 $0^{\circ}18'$ 处降低主销后倾距不对称在 $0^{\circ}39'$ 处降低外倾角不对称		

实用型版本：后板簧式悬架 (提升式或CRD)	TU5 发动机 - DV6B	发动机： DV6A	发动机： DW8
前轮外倾角 (不可调整)	0°12' ± 0°30'	0°08' ± 0°30'	0°05' ± 0°30'
主销后倾角 (不可调整)	2°56' ± 0°18'	2°57' ± 0°18'	2°59' ± 0°18'
主销内倾角 (不可调整)	10°18' ± 0°30'	10°24' ± 0°30'	10°30' ± 0°30'
车轴处前束	-0°17' ± 0°09'	-0°09' ± 0°09'	
车轮处前束	-0°09' ± 0°04'	-0°04' ± 0°04'	
在 0°18' 处降低主销后倾距不对称在 0°39' 处降低外倾角不对称			

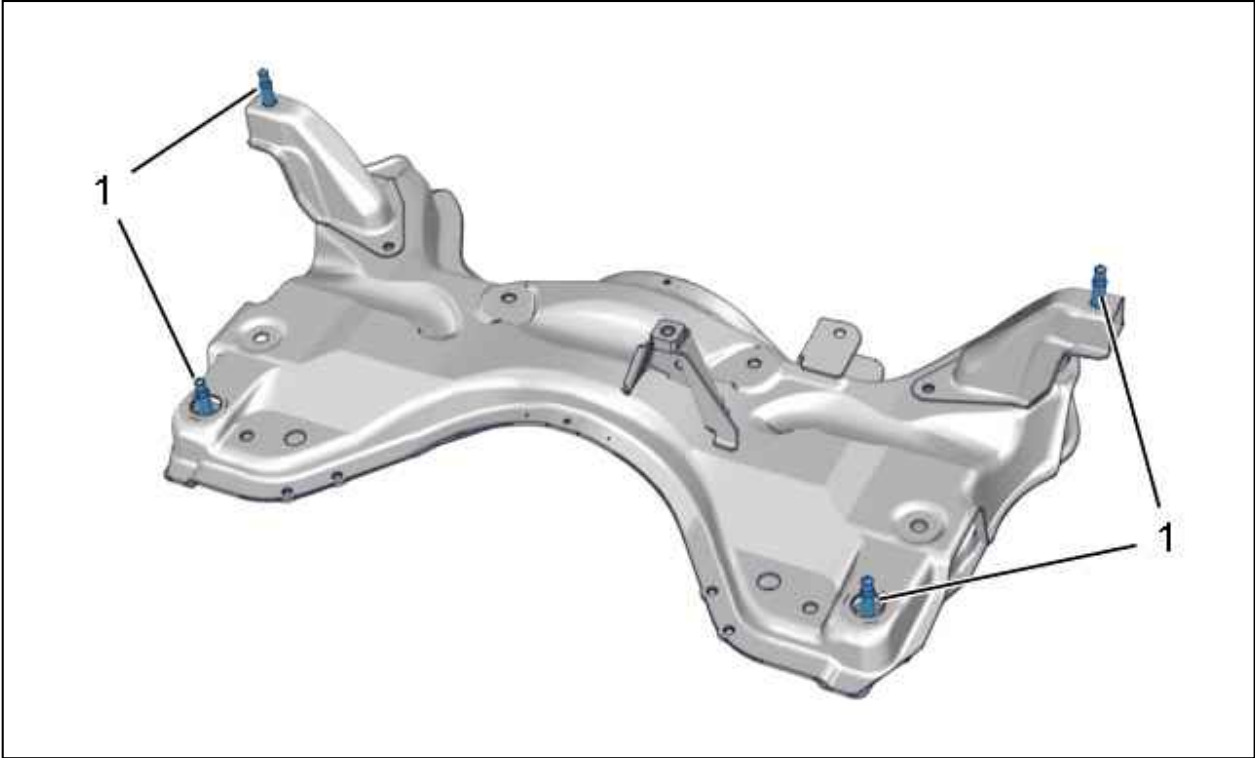
20.2. 后悬架

车型(不包括: 后板簧式悬架)	不带悬架 800 kg	带悬架 800 kg	不带悬架 800 kg	带悬架 800 kg	所有车型
型号	所有车型(不带高度调节器, CRD和VTC)		提升式或CRD		可变配气相位装置
前束	0°13' ± 0°11	0°42' ± 0°11	0°33' ± 0°11	0°04' ± 0°11	0°04' ± 0°11
前轮外倾角	-1°16 ± 0°30'	-1°13 ± 0°30'	-1°14 ± 0°30'	-1°16 ± 0°30'	
前轮外倾角不对称小于0°30'					

厢式车 (不包括: 后板簧式悬架)	电子的	提升式或CRD	平台或驾驶室
前束	0°29' ± 0°11'	0°33' ± 0°11'	0°42' ± 0°11'
前轮外倾角	-1°14 ± 0°30'		-1°13 ± 0°30'
前轮外倾角不对称小于0°30'			

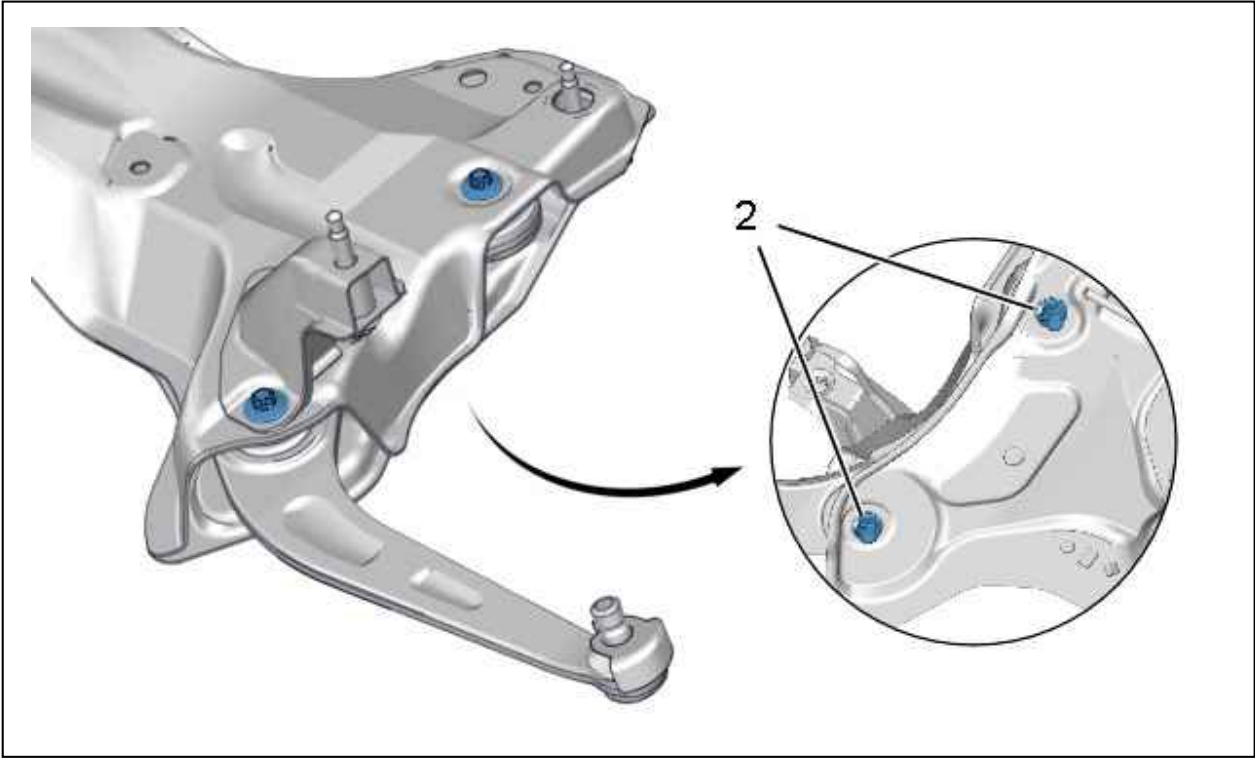
带后板簧式悬架的车辆	所有车型
前轮外倾角 (不可调整)	$-1^{\circ}15 \pm 0^{\circ}30'$
车轴处前束 (不可调整)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}11'$
车轮处前束 (不可调整)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}05'$

拧紧扭矩：前悬架



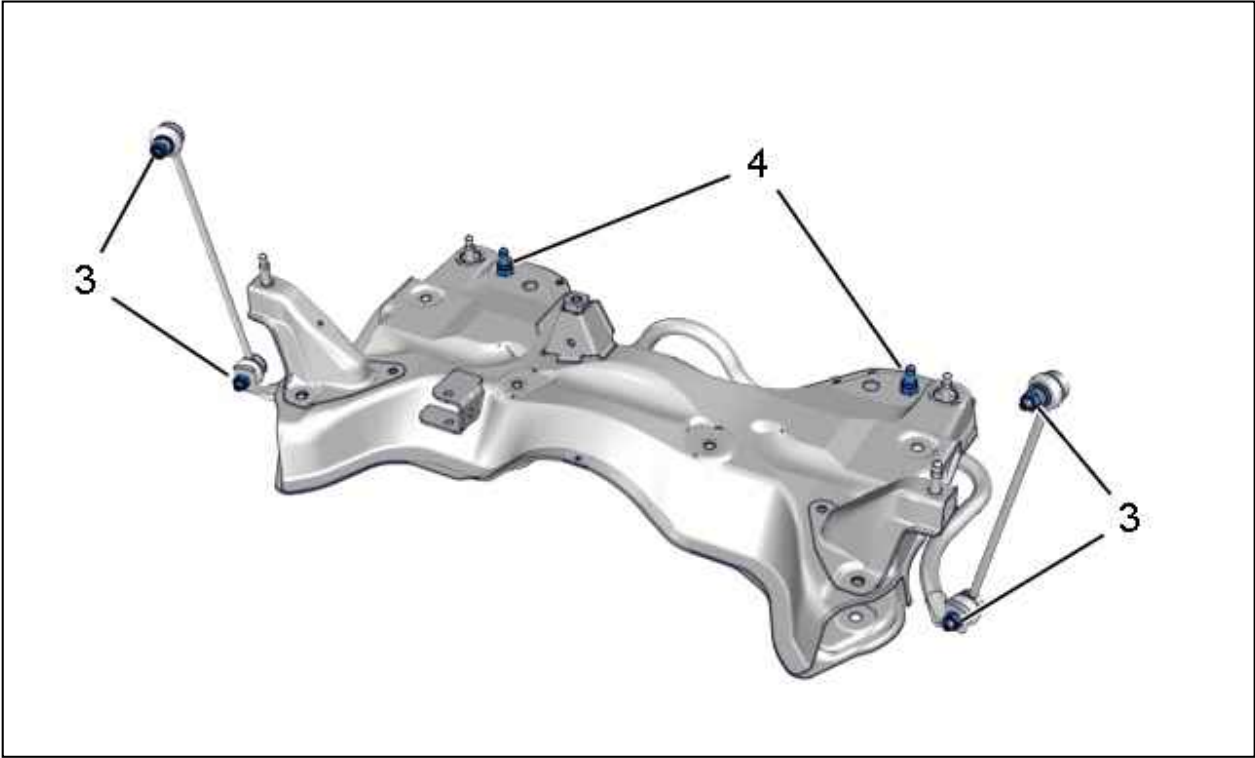
图：B3CM06ED

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	车身上的副车架固定螺栓	11daNm



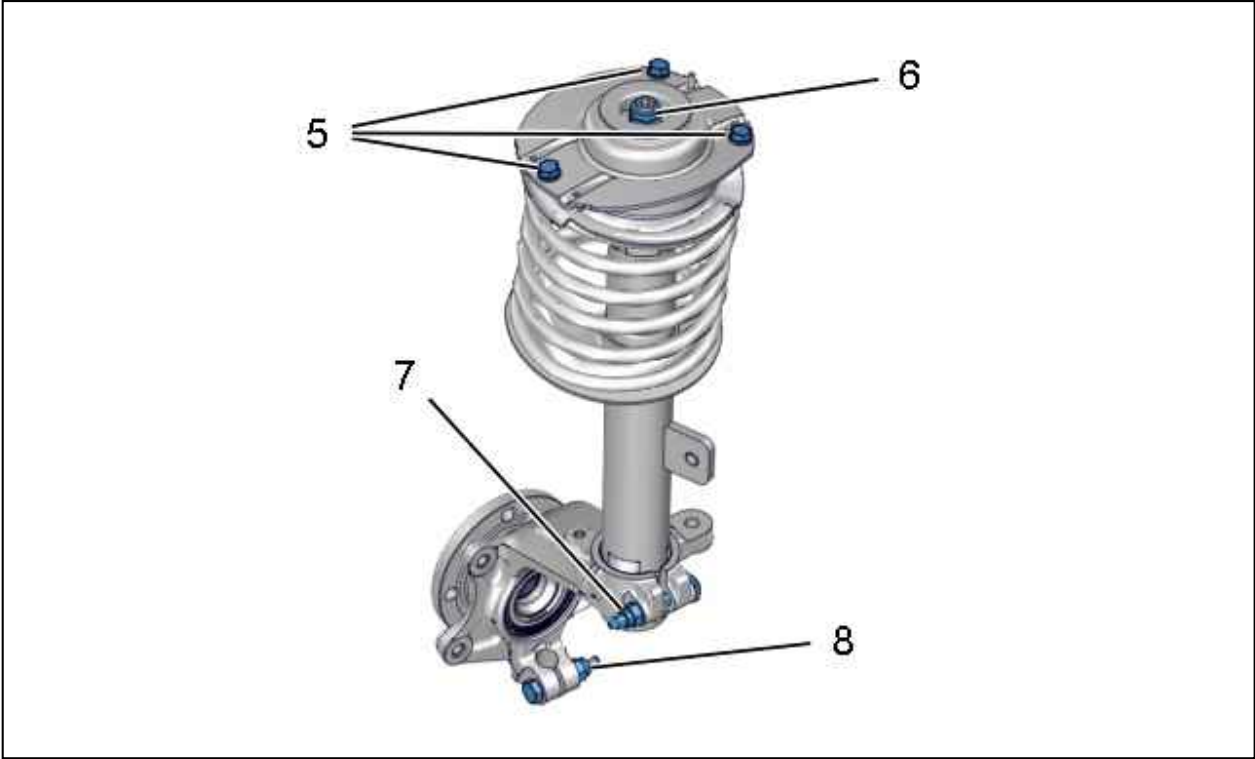
图：B3CM06FD

编号	名称	拧紧扭矩
(2)	固定件：悬架臂	11,1daNm



图：B3CM06GD

编号	名称	拧紧扭矩
(3)	左侧和右侧横向稳定杆球节	3,6daNm
(4)	左侧和右侧横向稳定杆衬套紧固件	10,4daNm

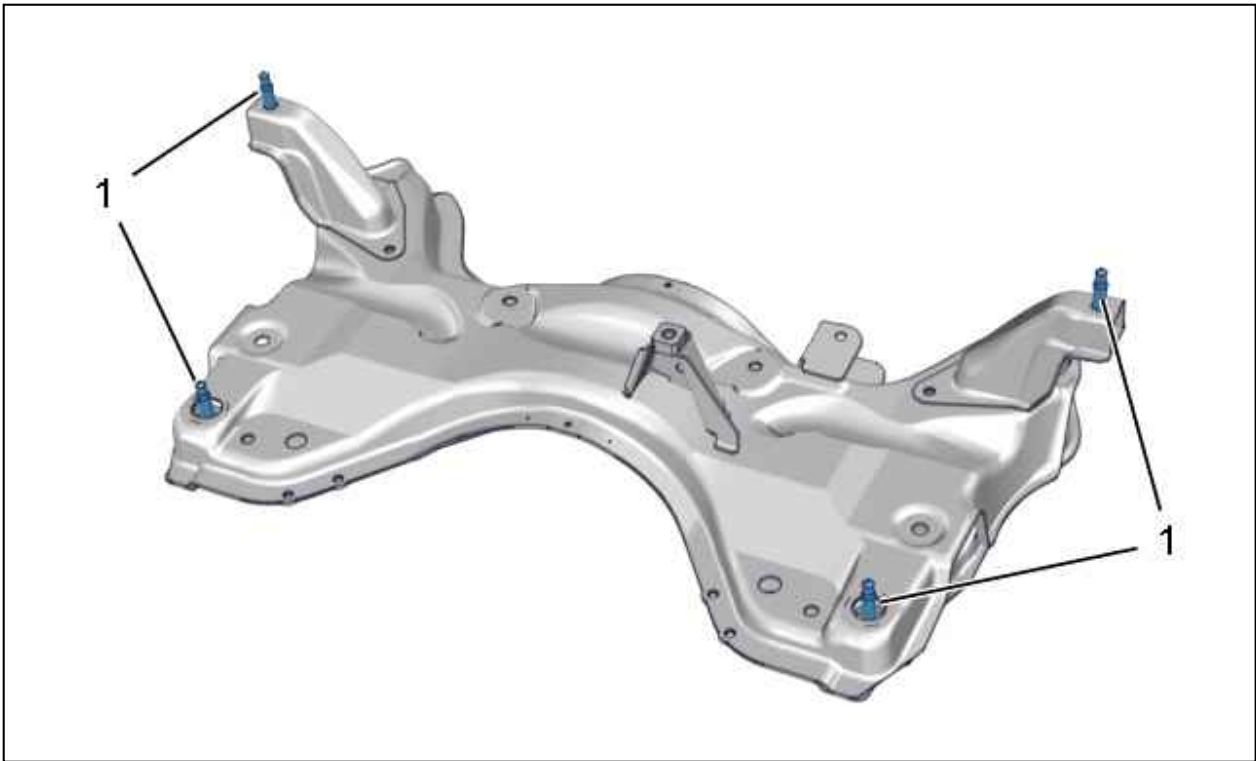


图：B3CM06HD

编号	名称	拧紧扭矩
(5)	固定车身上缓冲块	2daNm
(6)	悬架支柱螺母	4,5daNm
(7)	固定在悬架滑柱上的转向节	5,4daNm
(8)	转向节下球节固定件	4daNm

拧紧扭矩：前悬架(WMI 935, 936, 8BC, 8AD)

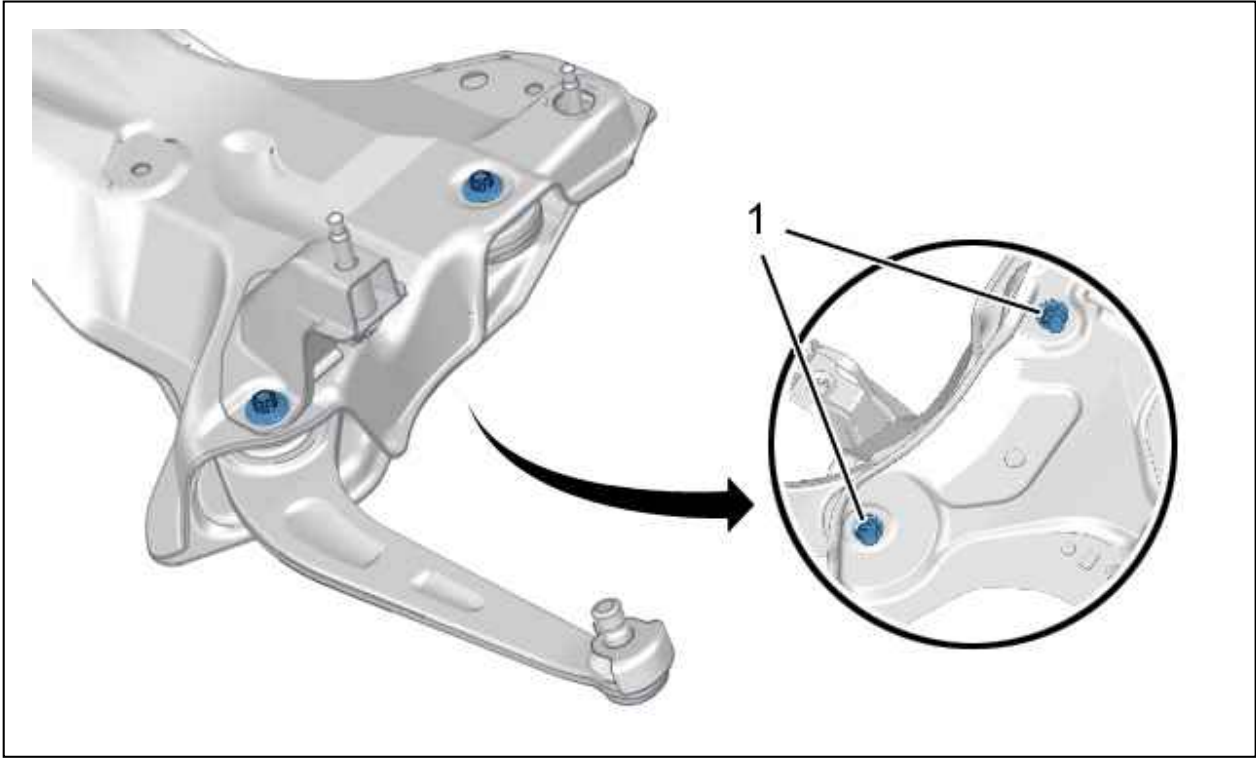
1. 副车架



图：B3CM06ED

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	车身上的副车架固定螺栓	11daNm

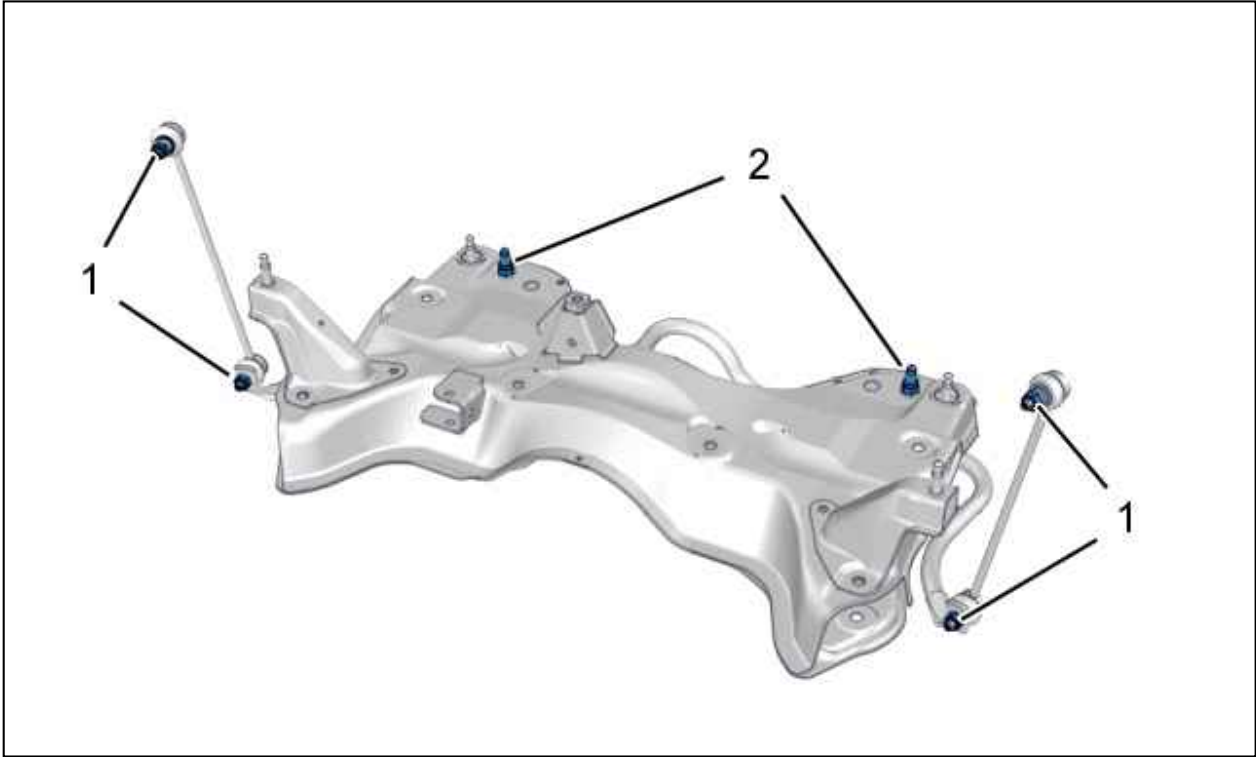
2. 前悬架臂



图：B3CB03SD

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	固定件：悬架臂	11,1daNm

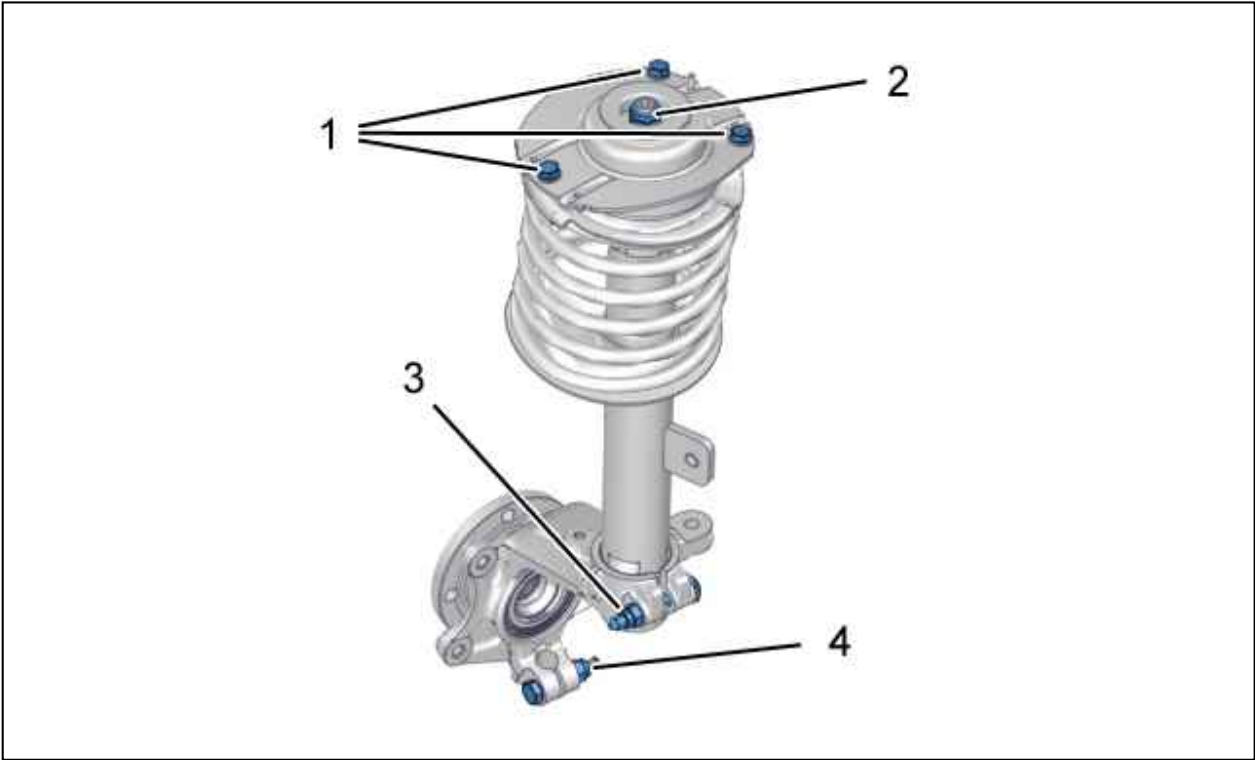
3. 稳定杆



图：B3CB03VD

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	左侧和右侧横向稳定杆杆球节	4,7daNm
(2)	左侧和右侧横向稳定杆杆衬套紧固件	10,4daNm

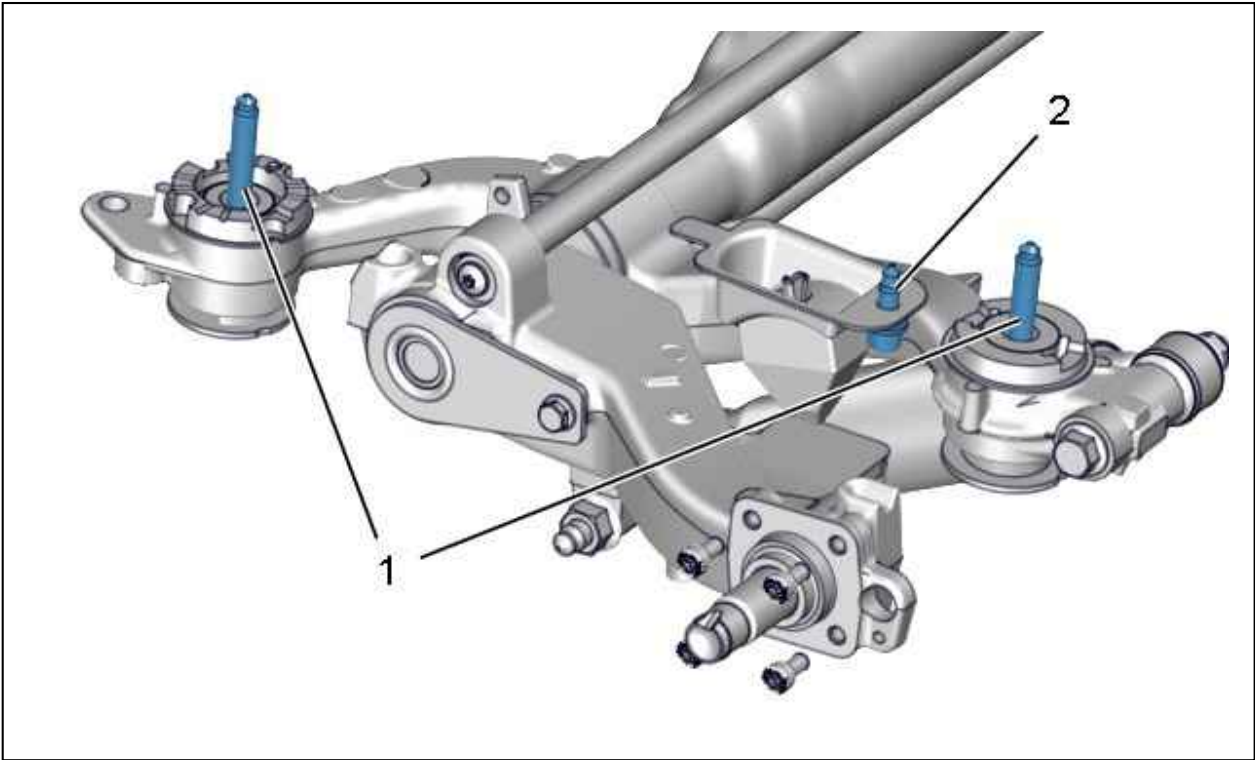
4. 悬架支柱



图：B3CB03YD

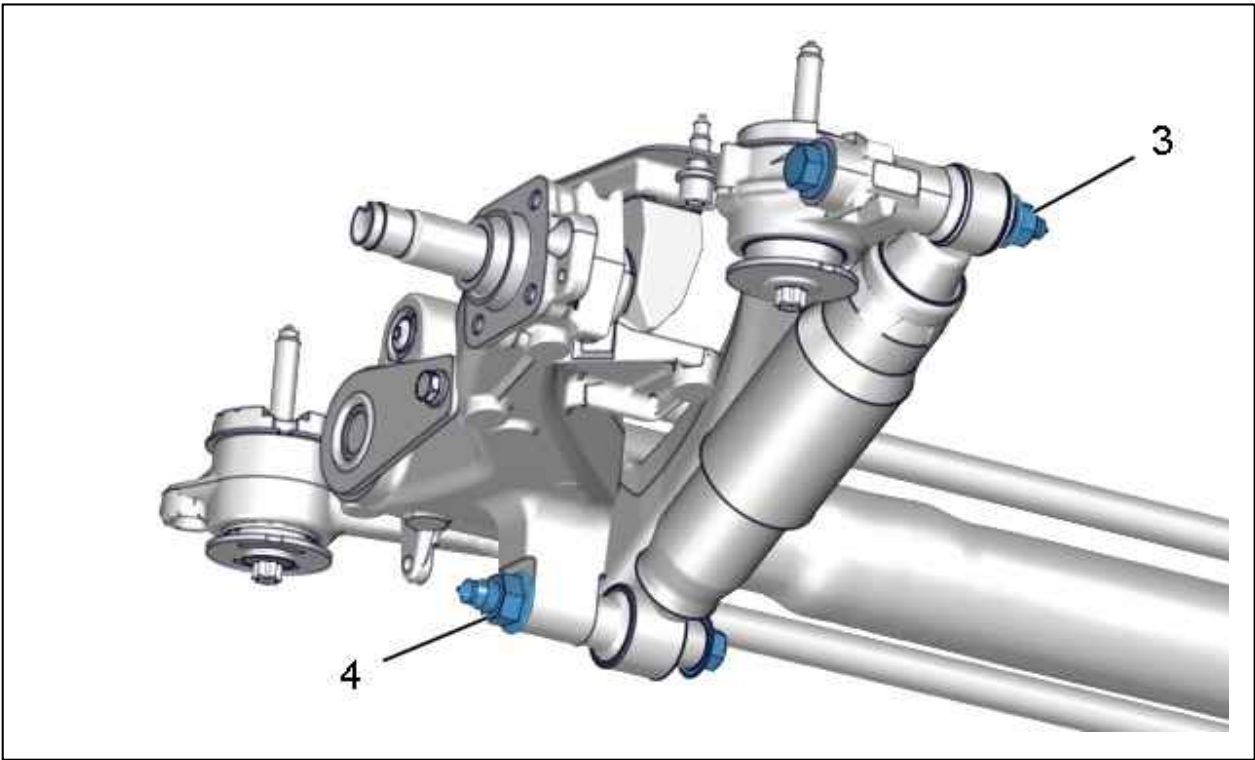
编号	名称	拧紧扭矩
(1)	固定车身上缓冲块	2daNm
(2)	悬架支柱螺母	4,5daNm
(3)	固定在悬架滑柱上的转向节	5,4daNm
(4)	转向节下球节固定件	4daNm

拧紧扭矩：后悬架



图：B3DM06RD

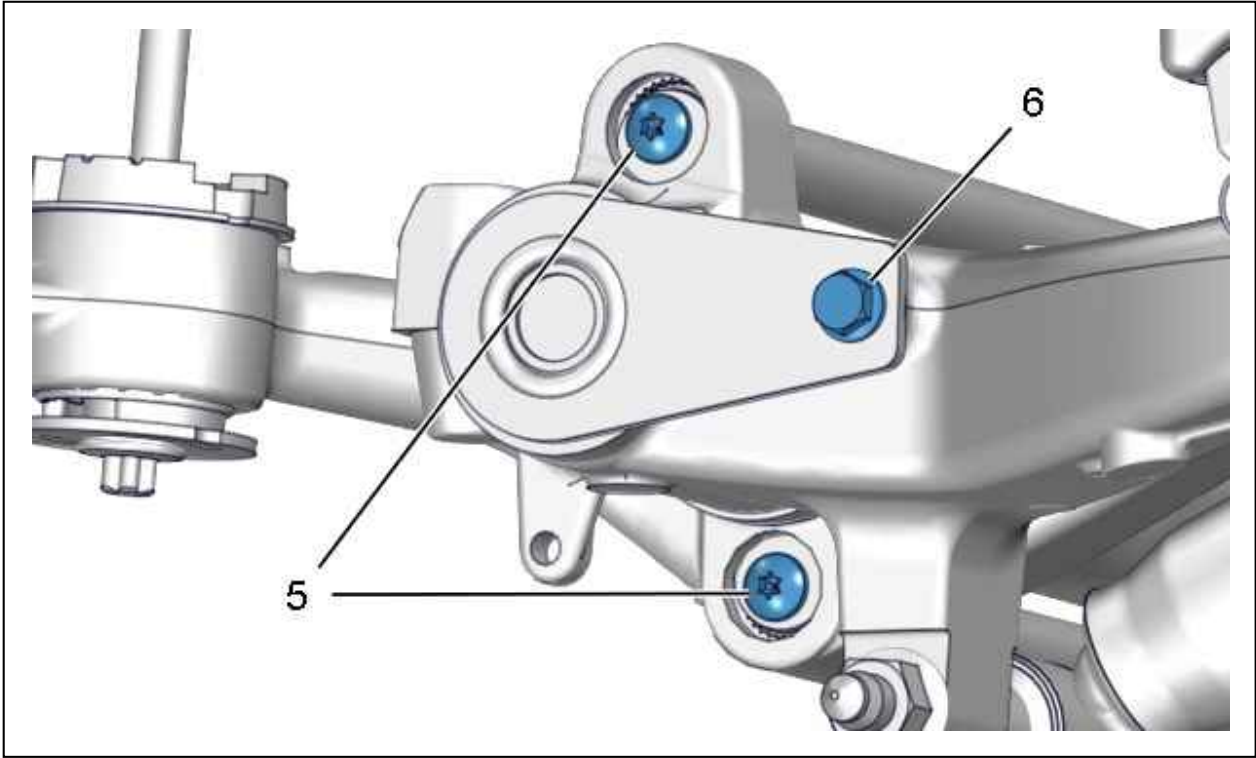
编号	名称	拧紧扭矩
(1)	车身上的后悬架固定件	11daNm
(2)	固定件：止动器 (至车身)	5,3daNm



图：B3DM06SD

编号	名称	拧紧扭矩

(3)	减震器上固定件	7daNm
(4)	减震器下固定件	15daNm



图：B3DM06TD

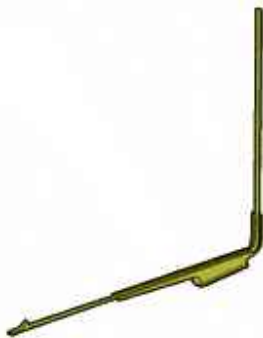
编号	名称	拧紧扭矩
(5)	固定件：扭力杆	2daNm
(6)	固定件：横向稳定杆连杆	3,6daNm

检查和调整值：车桥几何特性

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

检查设备 (车桥几何参数).

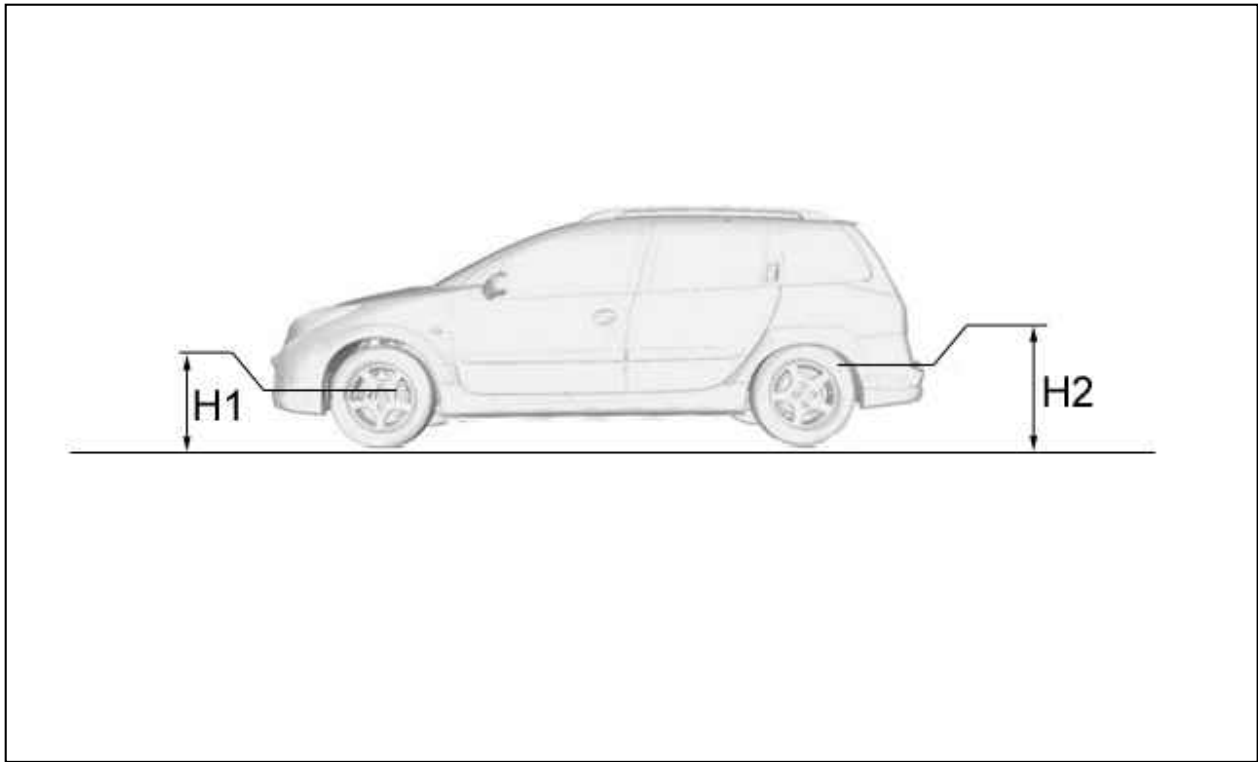
工具	编号	名称
[U701-0]  图：E5AB0KLT	[U701-0]	车身底部高度测量仪

2. 检查和调节车桥几何参数的先决条件

开始程序前，确保车辆轮胎压力正确.

3. 识别

3.1. 车辆高度

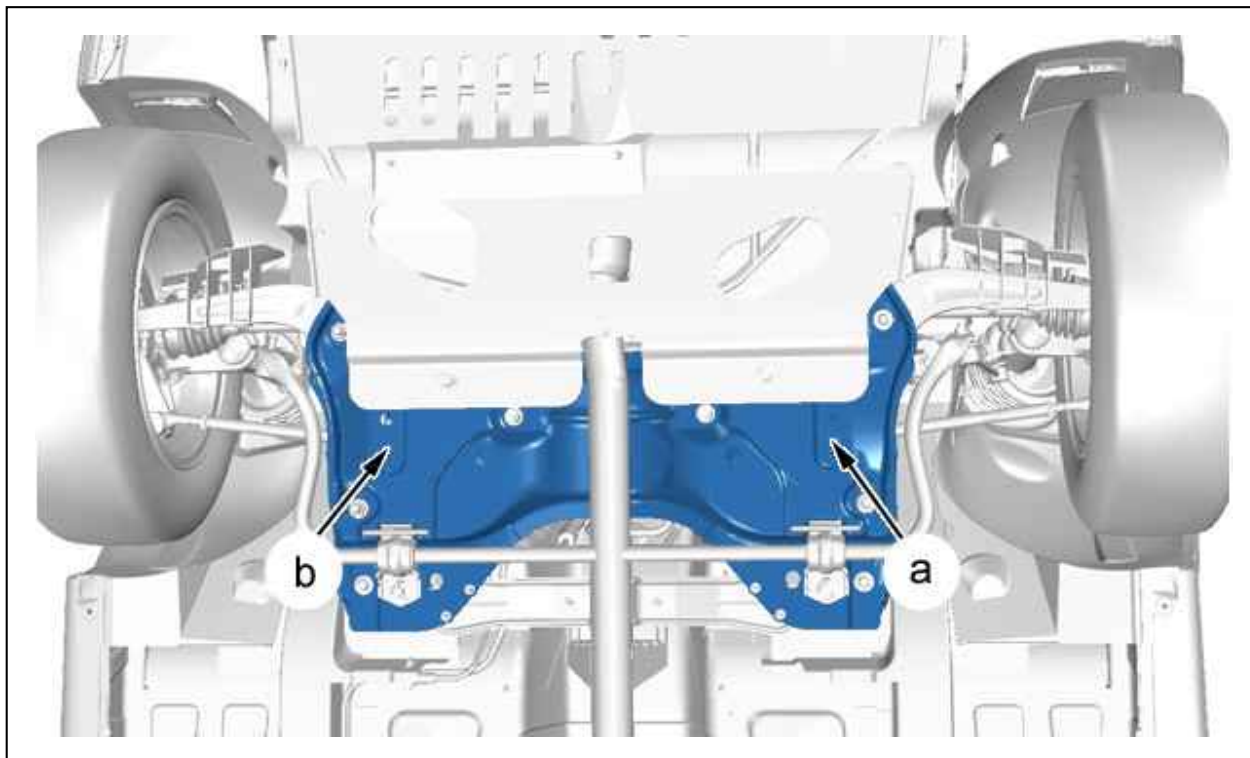


图：B3BB05XD

说明：

- "H1"：前副车架下的测量区和地面之间的距离
- "H2"：后侧梁下的测量区域和地面之间的距离

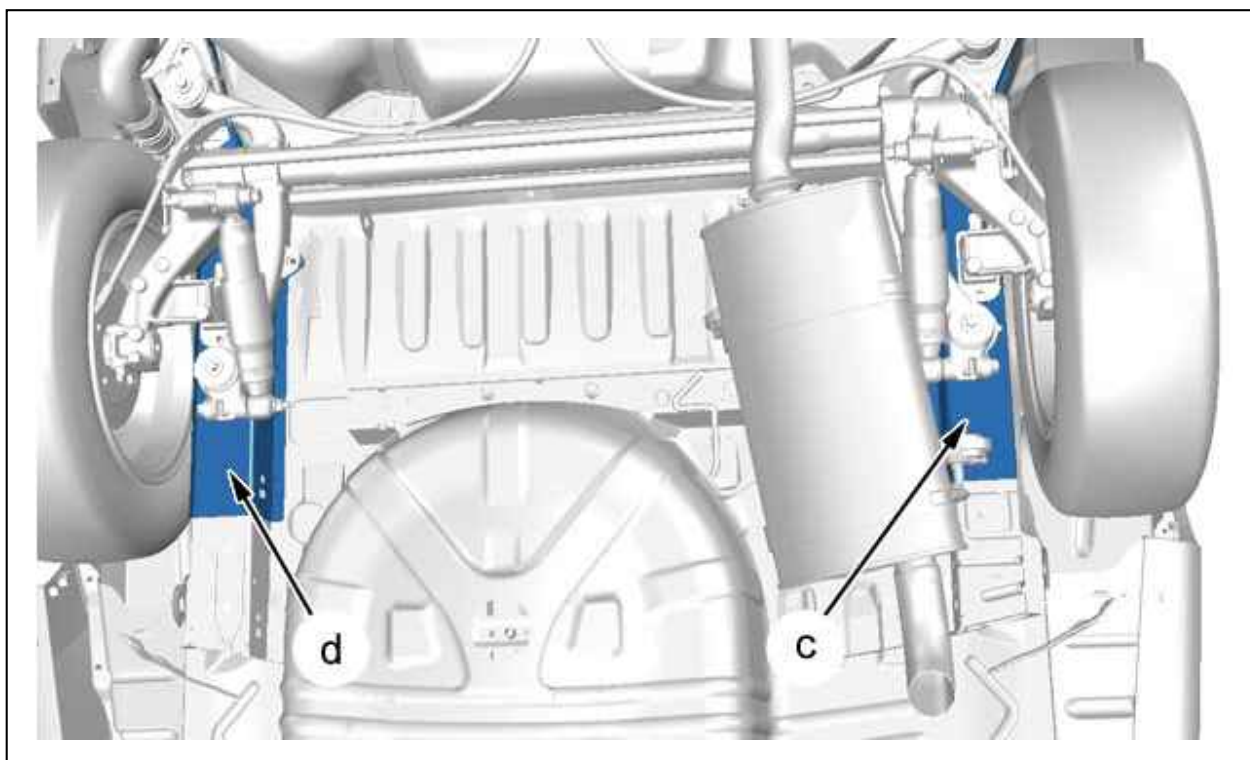
3.2. 测量区域



图：B3BB061D

"a"：前副车架下的测量区 (左侧).

"b"：前副车架下的测量区 (右侧).



图：B3BB062D

"c" : 后纵梁下面的测量区域 (右侧).
"d" : 后纵梁下面的测量区域 (左侧).

4. 检查驱动桥

4.1. 前悬架

测量 H1 (在"a", "b"处).

警告 : 如果数值H1("a"处)和数值H1("b"处)之差大于18 mm , 车辆被视为超出公差并且必须遵守技术检查.

警告 : 如果数值H1("a"处)和数值H1("b"处)之差小于18 mm , 车辆被视为在公差内. 计算数值H1("a"处)和数值H1("b"处)的平均值然后参考几何数值对应表.

4.2. 后悬架

测量 H2 (在"c", "d"处).

警告 : 如果数值H2("c"处)和数值H2("d"处)之差大于22 mm , 车辆被视为超出公差并且必须遵守技术检查.

警告 : 如果数值H2("c"处)和数值H2("d"处)之差小于22 mm , 车辆被视为在公差内. 计算数值H2("c"处)和数值H2("d"处)的平均值然后参考几何数值对应表.

5. 车桥几何特性

5.1. 前悬架

在表内查找数值H1("a"处)和数值H1("b"处)的平均值以获取调节数值.

警告 : 配备Escapade版本的车辆 查看相应的表.

高度 (185/60 R15 轮胎)	高度 (185/65 R14 轮胎)	车轴处前束 (可调整)	主销后倾角 (不可调整)	主销内倾角 (不可调整)	外倾角 (不可调整)
167 mm	156 mm	2°55'	9°20'	-0°08'	0° 05'
168 mm	157 mm	2°55'	9°19'	-0°07'	0° 05'
169 mm	158 mm	2°55'	9°17'	-0°07'	0° 06'
170 mm	159 mm	2°55'	9°16'	-0°07'	0° 07'
171 mm	160 mm	2°55'	9°15'	-0°07'	0° 07'
172 mm	161 mm	2°54'	9°13'	-0°07'	0°07'
173 mm	162 mm	2°54'	9°12'	-0°06'	0°08'
174 mm	163 mm	2°54'	9°11'	-0°06'	0°08'
175 mm	164 mm	2°53'	9°10'	-0°05/'	0°09'
176 mm	165 mm	2°53'	9°08'	-0°05'	0°09'
177 mm	166 mm	2°53'	9°07'	-0°05'	0°10'
178 mm	167 mm	2°53'	9°05'	-0°05'	0°10'
179 mm	168 mm	2°53'	9°04'	-0°05'	0°11'
180 mm	169 mm	2°53'	9°02'	-0°04'	0°11'
181 mm	170 mm	2°52'	9°01'	-0°04'	0°12'
182 mm	171 mm	2°52'	8°59'	-0°04'	0°13'
183 mm	172 mm	2°52'	8°58'	-0°04'	0°13'
184 mm	173 mm	2°52'	8°56'	-0°03'	0°14'
185 mm	174 mm	2°52'	8°55'	-0°03'	0°14'
186 mm	175 mm	2°52'	8°53'	-0°02'	0°15'
187 mm	176 mm	2°51'	8°52'	-0°02'	0°16'
188 mm	177 mm	2°51'	8°50'	-0°02'	0°17'
189 mm	178 mm	2°51'	8°49'	-0°02'	0°17'
190 mm	179 mm	2°50'	8°47'	-0°01'	0°18'
191 mm	180 mm	2°50'	8°46'	-0°01'	0°19'

192 mm	181 mm	2°50'	8°44'	-0°01'	0°20'
193 mm	182 mm	2°50'	8°43'	-0°01'	0°20'
194 mm	183 mm	2°50'	8°41'	0°00'	0°21'
195 mm	184 mm	2°50'	8°40'	0°00'	0°22'
196 mm	185 mm	2°50'	8°38'	0°01'	0°23'
197 mm	186 mm	2°49'	8°37'	0°01'	0°23'
198 mm	187 mm	2°49'	8°35'	0°01'	0°25'
199 mm	188 mm	2°49'	8°33'	0°01'	0°25'

警告：表 配备Escapade版本的车辆.

高度 (175/70 R14 轮胎)	车轴处前束 (可调整)	主销后倾角 (不可调整)	主销内倾角 (不可调整)	外倾角 (不可调整)
176 mm	-0°08'	2°52'	8°59'	0°13'
177 mm	-0°07'	2°52'	8°58'	0°13'
178 mm	-0°07'	2°51'	8°56'	0°14'
179 mm	-0°07'	2°51'	8°55'	0°15'
180 mm	-0°07'	2°51'	8°53'	0°16'
181 mm	-0°07'	2°51'	8°52'	0°16'
182 mm	-0°06'	2°51'	8°50'	0°17'
183 mm	-0°06'	2°51'	8°49'	0°17'
184 mm	-0°05'	2°50'	8°47'	0°18'
185 mm	-0°05'	2°50'	8°46'	0°19'
186 mm	-0°05'	2°50'	8°44'	0°20'
187 mm	-0°05'	2°50'	8°42'	0°20'
188 mm	-0°04'	2°50'	8°41'	0°21'
189 mm	-0°04'	2°50'	8°40'	0°22'
190 mm	-0°04'	2°50'	8°38'	0°23'
191 mm	-0°04'	2°49'	8°36'	0°24'
192 mm	-0°03'	2°49'	8°34'	0°25'
193 mm	-0°02'	2°49'	8°33'	0°25'
194 mm	-0°02'	2°49'	8°31'	0°26'
195 mm	-0°02'	2°49'	8°30'	0°27'
196 mm	-0°02'	2°49'	8°28'	0°28'
197 mm	-0°01'	2°48'	8°26'	0°29'
198 mm	-0°01'	2°48'	8°24'	0°30'
199 mm	-0°01'	2°48'	8°22'	0°30'
200 mm	-0°01'	2°48'	8°21'	0°31'
201 mm	0°00'	2°48'	8°19'	0°32'
202 mm	0°01'	2°48'	8°17'	0°33'
203 mm	0°01'	2°48'	8°16'	0°34'
204 mm	0°01'	2°47'	8°14'	0°35'
205 mm	0°01'	2°47'	8°12'	0°36'
206 mm	0°02'	2°47'	8°10'	0°37'
207 mm	0°02'	2°47'	8°08'	0°39'
208 mm	0°02'	2°47'	8°07'	0°40'

5.2. 后悬架

在表内查找数值H2("c"处)和数值H2("d"处)的平均值以获取调节数值.

警告：表 适用于未配备Escapade版本的车辆.

高度 (185/60 R15 轮胎)	高度 (185/65 R14 轮胎)	车轴处前束 (不可调整)	外倾角 (不可调整)
403 mm	383 mm	0°28'	-1°03'
405 mm	385 mm	0°26'	-1°03'
407 mm	387 mm	0°25'	-1°03'

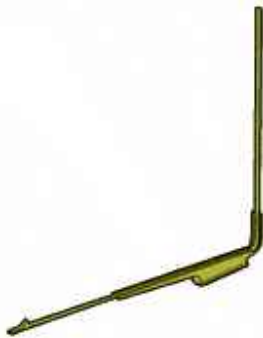
409 mm	389 mm	0°25'	-1°03'
411 mm	391 mm	0°24'	-1°03'
413 mm	393 mm	0°23'	-1°03'
415 mm	395 mm	0°22'	-1°03'
417 mm	397 mm	0°21'	-1°03'
419 mm	399 mm	0°20'	-1°03'
421 mm	401 mm	0°19'	-1°03'
423 mm	403 mm	0°19'	-1°03'
425 mm	405 mm	0°18'	-1°03'
427 mm	407 mm	0°17'	-1°03'
429 mm	409 mm	0°16'	-1°03'
431 mm	411 mm	0°15'	-1°03'
433 mm	413 mm	0°14'	-1°03'
435 mm	415 mm	0°13'	-1°03'
437 mm	417 mm	0°13'	-1°03'
439 mm	419 mm	0°11'	-1°03'
441 mm	421 mm	0°11'	-1°03'
443 mm	423 mm	0°10'	-1°03'
445 mm	425 mm	0°09'	-1°03'
447 mm	427 mm	0°08'	-1°03'
449 mm	429 mm	0°07'	-1°03'
451 mm	431 mm	0°06'	-1°03'
453 mm	433 mm	0°05'	-1°03'
455 mm	435 mm	0°04'	-1°03'
457 mm	437 mm	0°04'	-1°03'
459 mm	439 mm	0°02'	-1°03'
461 mm	441 mm	0°01'	-1°03'
463 mm	443 mm	0°01'	-1°03'
465 mm	445 mm	-0°01'	-1°03'
467 mm	447 mm	-0°01'	-1°03'
469 mm	449 mm	-0°02'	-1°03'
471 mm	451 mm	-0°03'	-1°03'
473 mm	453 mm	-0°04'	-1°03'
475 mm	455 mm	-0°05'	-1°03'
477 mm	457 mm	-0°06'	-1°03'
479 mm	459 mm	-0°07'	-1°03'
481 mm	461 mm	-0°08'	-1°03'
483 mm	463 mm	-0°09'	-1°03'
485 mm	465 mm	-0°10'	-1°03'
487 mm	467 mm	-0°11'	-1°03'
489 mm	469 mm	-0°11'	-1°03'
491 mm	471 mm	-0°13'	-1°03'
493 mm	473 mm	-0°14'	-1°03'
495 mm	475 mm	-0°14'	-1°03'
497 mm	477 mm	-0°16'	-1°03'
499 mm	479 mm	-0°16'	-1°03'
501 mm	481 mm	-0°17'	-1°03'
503 mm	483 mm	-0°19'	-1°03'
505 mm	485 mm	-0°19'	-1°03'
507 mm	487 mm	-0°20'	-1°03'
508 mm	488 mm	-0°21'	-1°03'

警告：表 配备escapade版本的车辆.

检查和调整值：车桥几何特性

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

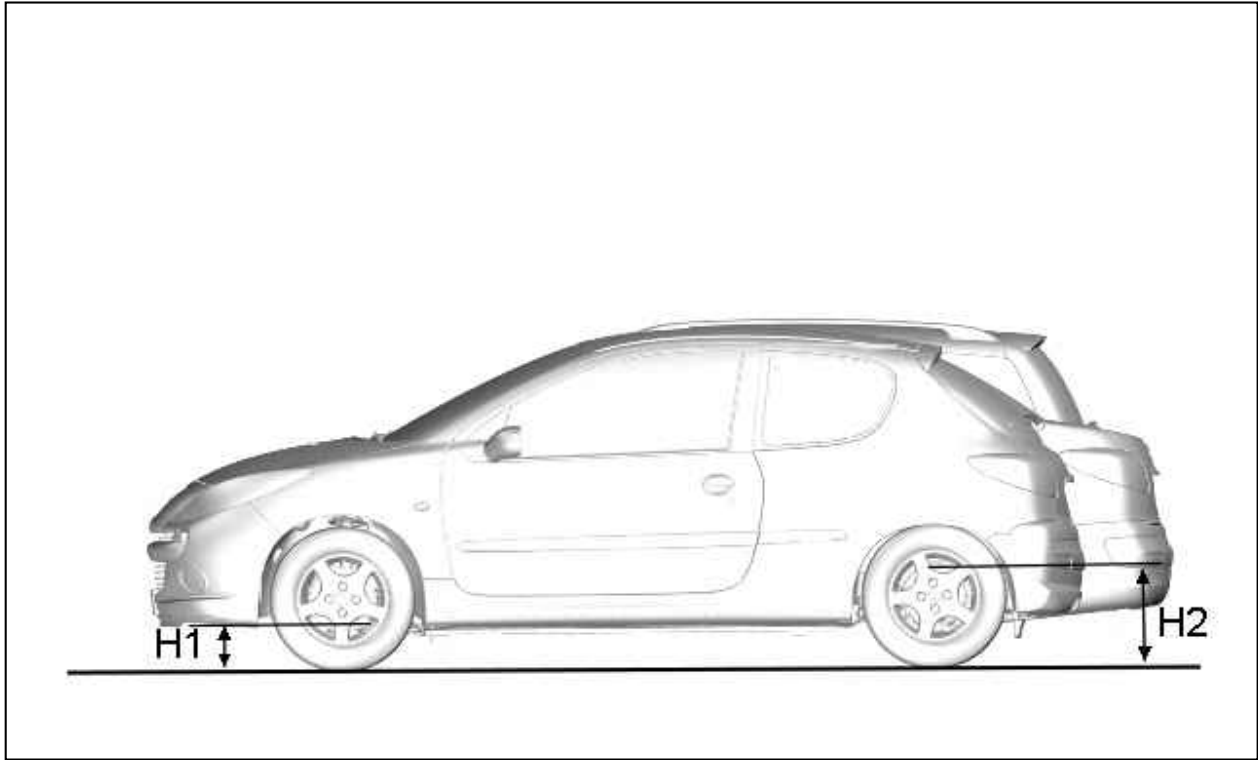
1. 工具

工具	工具编号	描述
[U701-0]  图：E5AB0KLT	[U701-0]	车身底部高度测量仪

2. 检查并调整需求

检查车胎压力值是否正确.
在处于参考高度的条件下检查几何特征值.

3. 识别：车辆高度位于设置高度

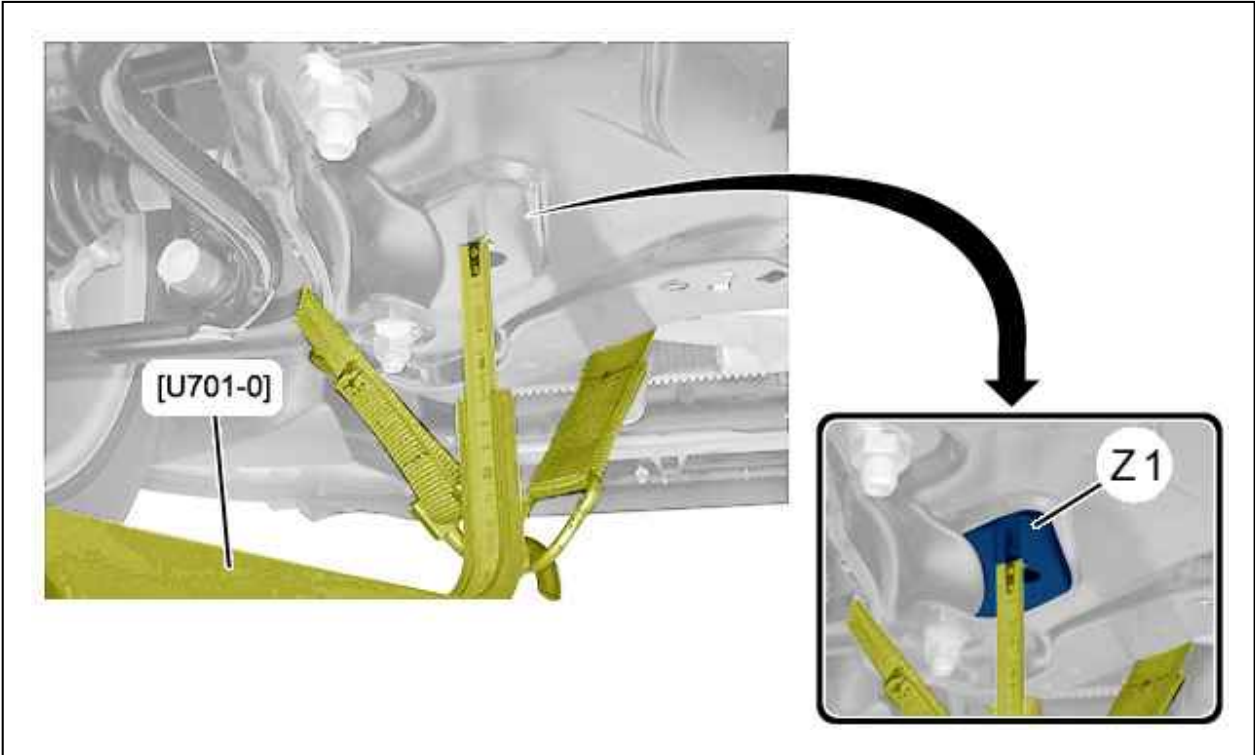


图：E1AM0ASD

说明：

- "H1"：前副车架下的测量区和地面之间的距离
- "H2"：后侧导轨下的测量区和地面之间的距离

4. 参考高度 (前悬架)



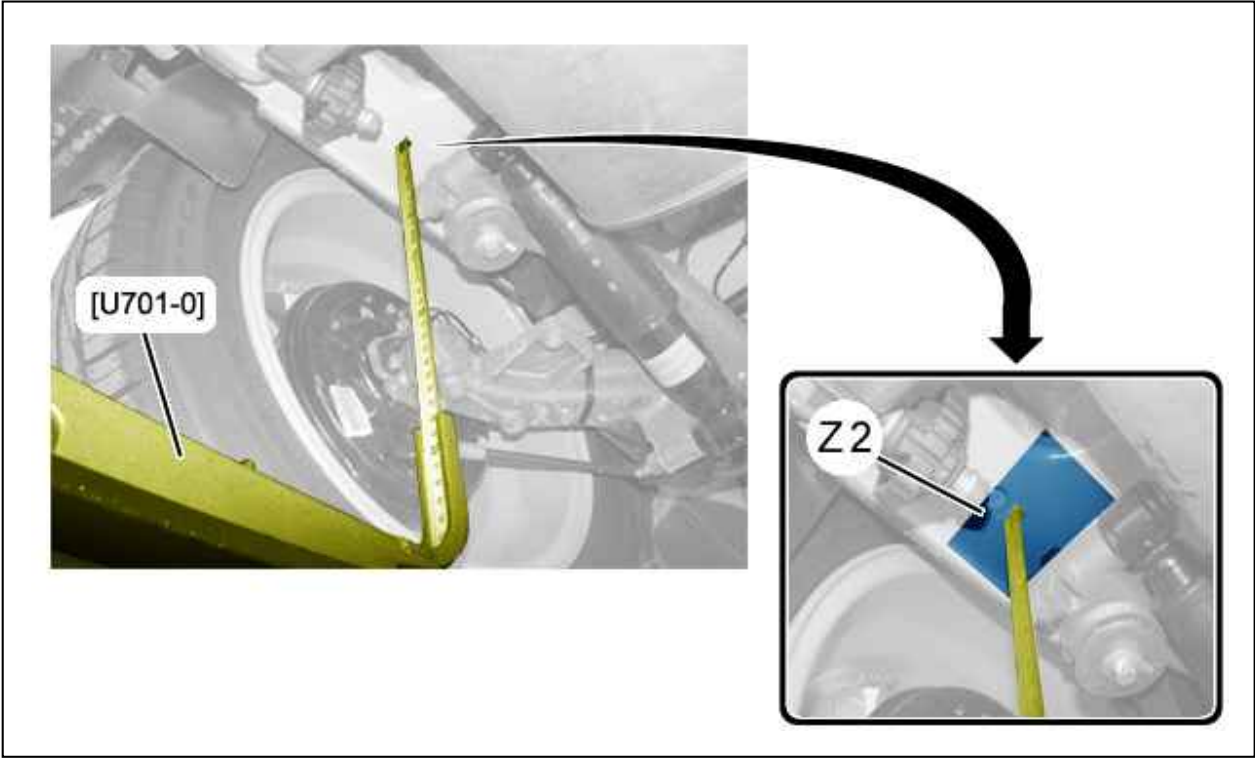
图：B3CB02CD

"Z1"：前副车架下的测量区.

设定高度处的值 "H1"：轿车和旅行轿车			
轮胎	175/70 R14	185/65 R14	185/60 R15
尺寸"H1"	176 mm	156 mm	167 mm

压缩前悬架，直到获得数值 "H1"  .
前悬架两侧之间的高度差必须低于 10 mm.

5. 参考高度 (后悬架)



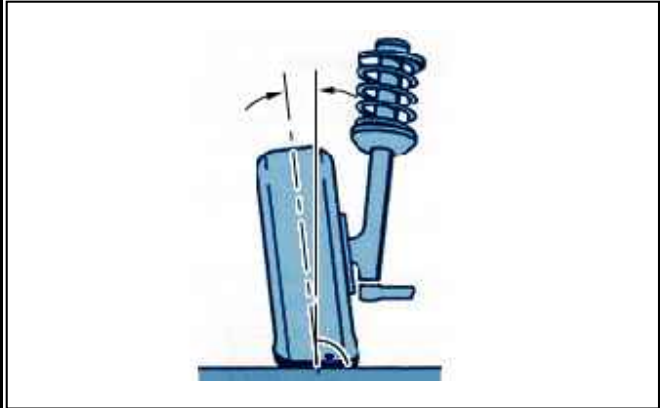
图：B3DB028D

"Z2"：后纵梁下的测量区.

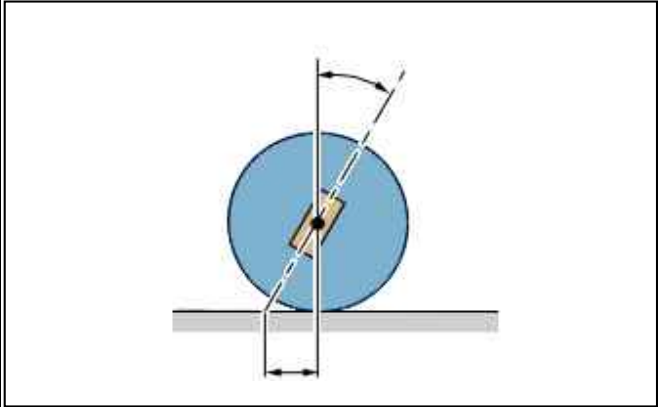
设定高度处的值 "H2"：轿车和旅行轿车			
轮胎	175/70 R14	185/65 R14	185/60 R15
尺寸"H2"	404 mm	383 mm	403 mm

压缩后悬架至达到数值 "H2" ⓘ .
后悬架两侧之间的高度差必须低于 10 mm.

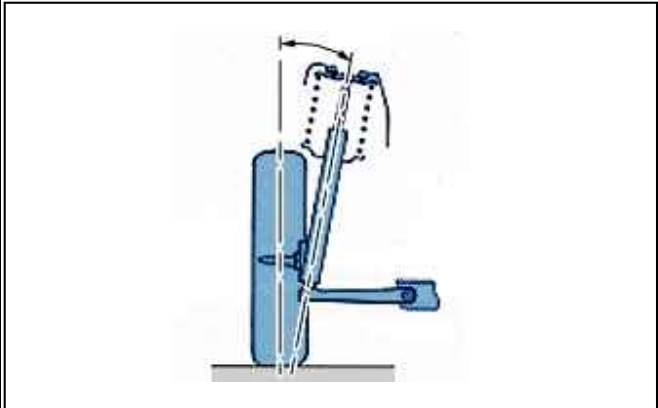
6. 几何角度

角度	描述	定义
	外倾角	角度由车轮平面和垂直线构成 (由前方观察车辆)
	主销后倾角	角度由前车轮旋转轴和垂直线构成 (由侧面观察车辆)

图：B3BB03NT



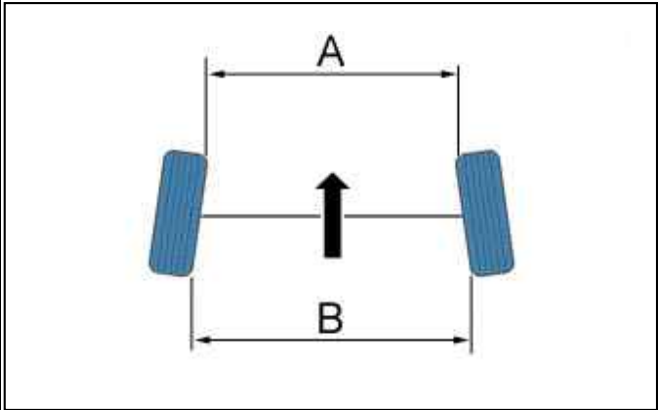
图：B3BB03OT



图：B3BB03PT

主销角

由旋转轴和垂直方向形成的角，由车辆横切面测得 (由前方观察车辆)

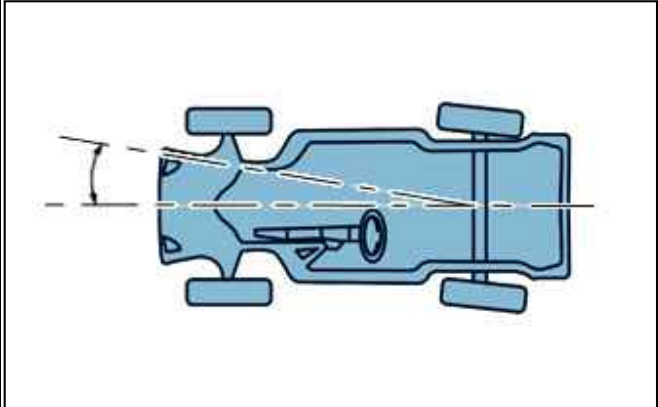


图：B3BB03QT

前束

距离B和距离A的区别 (车辆前部：按照箭头的方向)

B-A 大于 0 = 车轮前束
B-A 小于 0 = 开



图：B3BB03RT

止推角

由前轴的推力轴和车辆纵轴形成的角度

7. 前悬架几何特性

检查值：3 或 5 门轿车 (DW10 发动机除外)				
轮胎	185/65 R14	185/65 R14	185/60 R15	175/65 R14
转向	无辅助	动力辅助	动力辅助	无辅助
前轮外倾角(不可调节)	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')
主销后倾角(不可调节)	+2°06' (± 0°30')	+3°06' (± 0°30')	+3°12' (± 0°30')	+2°06' (± 0°30')
主销内倾角(不可调节)	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')
车轴处前束(可调节)	0° (± 0°09')	0° (± 0°09')	0° (± 0°09')	+0°13' (± 0°09')
车轮处前束(可调节)	0° (± 0°04')	0° (± 0°04')	0° (± 0°04')	+0°06' (± 0°04')

在 0°20' 处降低外倾角不对称。

在 0°20' 处降低主销后倾距不对称。

在 0°20' 处降低主销内倾角不对称。

左右车轮对称分配前束总值。

检查值：3 或 5 门轿车 (DW10 发动机)		
轮胎	185/65 R14	185/60 R15
前轮外倾角(不可调节)	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')
主销后倾角(不可调节)	+3°06' (± 0°30')	+3°12' (± 0°30')
主销内倾角(不可调节)	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')
车轴处前束(可调整)	-0°09' (± 0°09')	-0°09' (± 0°09')
车轮处前束(可调整)	-0°04' (± 0°04')	-0°04' (± 0°04')

在 0°20' 处降低外倾角不对称。

在 0°20' 处降低主销后倾距不对称。

在 0°20' 处降低主销内倾角不对称。

左右车轮对称分配前束总值。

检查值：旅行车, 4 门轿车		
轮胎	185/65 R14	185/60 R15
前轮外倾角(不可调整)	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')
主销后倾角(不可调整)	+3°06' (± 0°30')	+3°12' (± 0°30')
主销内倾角(不可调整)	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')
车轴处前束(可调整)	-0°13' (± 0°09')	-0°13' (± 0°09')
车轮处前束(可调整)	-0°06' (± 0°04')	-0°06' (± 0°04')

在 0°20' 处降低外倾角不对称。

在 0°20' 处降低主销后倾距不对称。

在 0°20' 处降低主销内倾角不对称。

左右车轮对称分配前束总值。

检查值：Escapade 旅行车	
轮胎	175/70 R14
前轮外倾角(不可调整)	+0°12' (± 0°30')
主销后倾角(不可调整)	+3°06' (± 0°30')
主销内倾角(不可调整)	+9° (± 0°30')
车轴处前束(可调整)	-0°13' (± 0°09')
车轮处前束(可调整)	-0°06' (± 0°04')

在 0°20' 处降低外倾角不对称。

在 0°20' 处降低主销后倾距不对称。

在 0°20' 处降低主销内倾角不对称。

左右车轮对称分配前束总值。

8. 后桥几何特性

调整：设置参考高度

1. 工具

工具	工具编号	名称
	[0916-A]	悬架压缩器
	[0916-B]	安全固定带
	[0916-C]	钩环销
	[0102-M]	一套2吊架

图：E5AF02UT

图：E5AF02VT

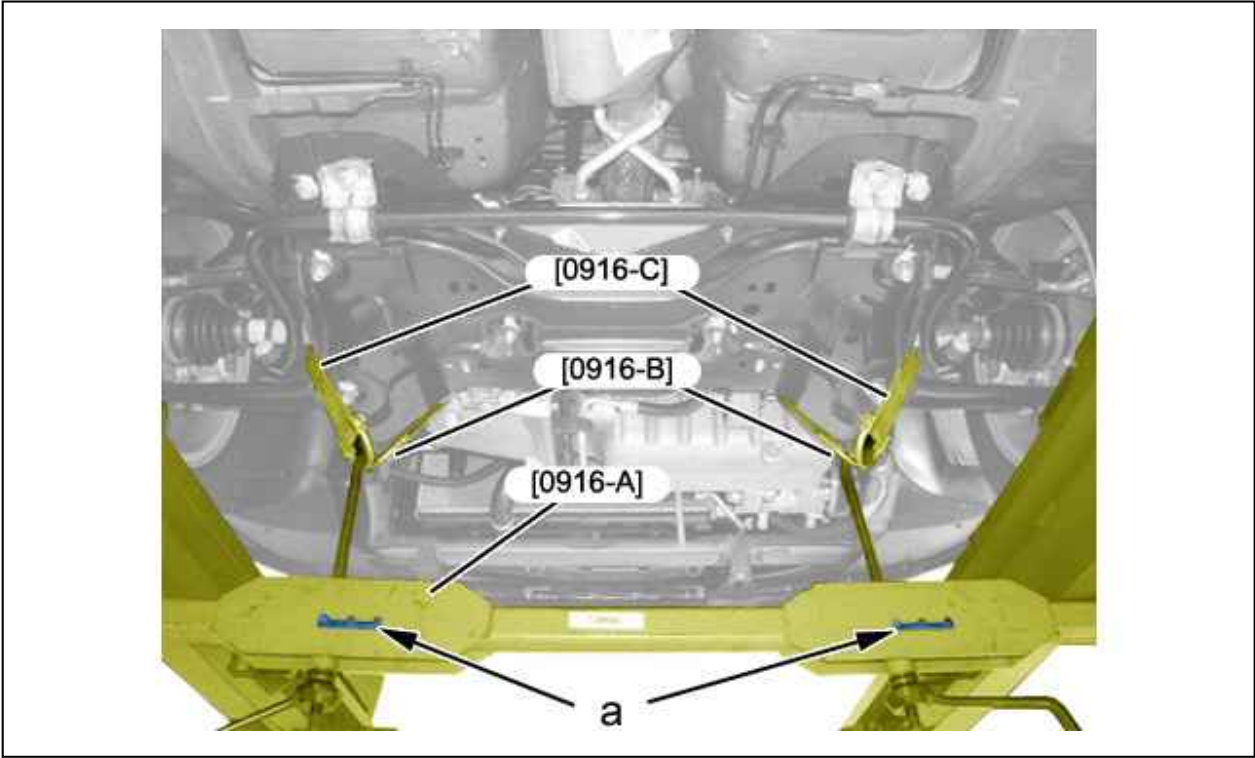
2. 设置参考高度

警告：前后悬架几何检测和前悬架几何调整必须在悬架精确压缩至参考高度时在悬架检测台上执行。

- 检查：
- 轮胎和充气压力是否正确
 - 前车轮是否朝向正前方

2.1. 在前部 (H1)

拆下发动机防护板。

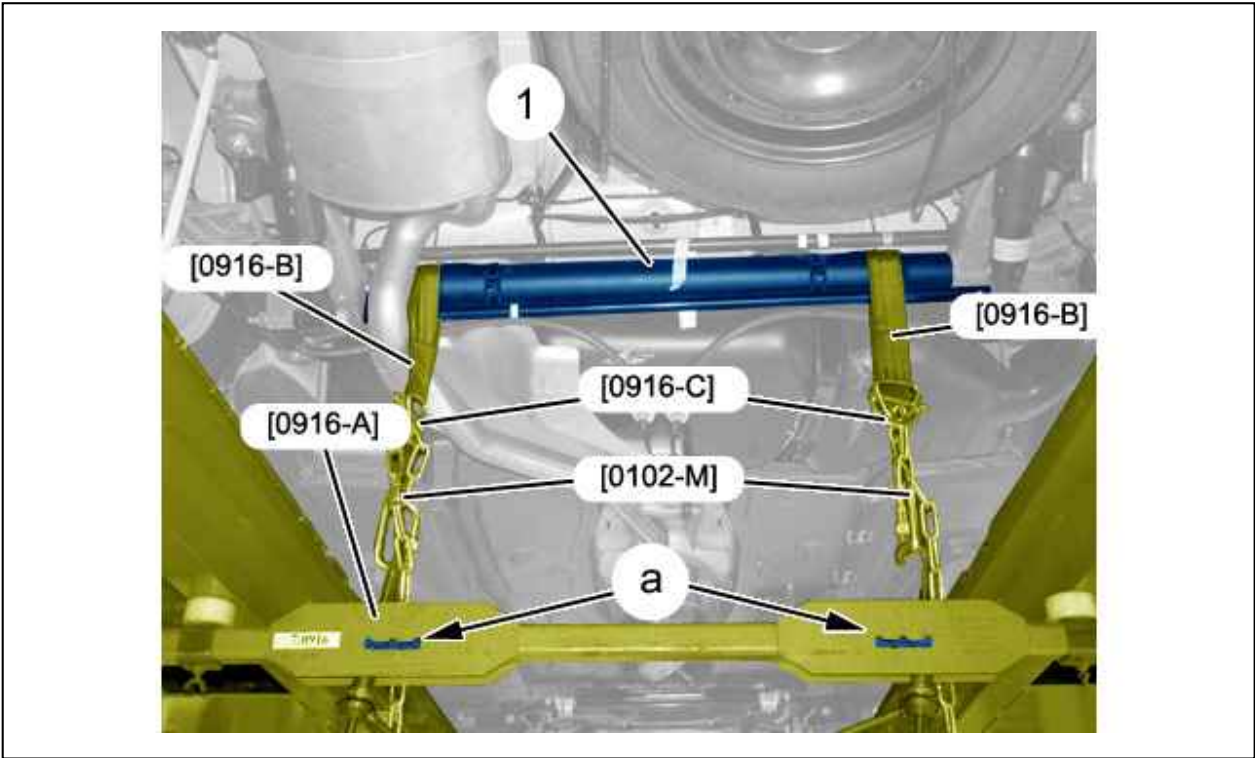


图：B3BF01WD

将安装了钩环销[0916-C]的固定带[0916-B]接合到副车架上（之前）。
安装悬架压缩机 [0916-A]。
选择最合适的凹槽(a)尽量垂直拉动固定带。
压缩悬架以获得右侧和左侧的前部车身高度"H1" ⓘ .

警告：在测量参考高度"H1"时要考虑到转盘高度.

2.2. 在后部 (H2)



图：B3BF01XD

将带子 [0916-B] 安装到后横梁 (1) 上的挂钩 [0916-C] 上。
使吊索 [0102-M] 啮合在钩环 [0916-C] 内。

安装悬架压缩机 [0916-A].

选择最匹配的凹槽"a"尽量垂直的拉动吊索.

对悬架进行压缩，以分别获得右侧和左侧的后部车身高度"H2"  .

警告：在测量参考高度"H2"时要考虑到转盘高度.

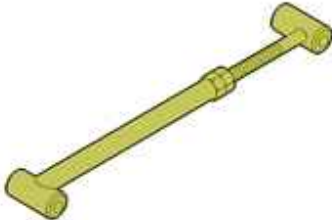
确认前部测量的高度"H1"没有改变.

拆卸 - 安装 : 扭力杆

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

设备 : 索引号"G6"的润滑脂.

工具	编号	名称
[0316-A]  图 : E5AB0NET	[0316-A]	惯性分离装置
[0539-D]  图 : E5AB0NFT	[0539-D]	模拟减震器
[0539-C]  图 : E5AB0NGT	[0539-C]	接头

2. 拆卸

在 2 柱斜面上，垫起并抬升车辆。

拆卸：

- 后轮
- 后减振器

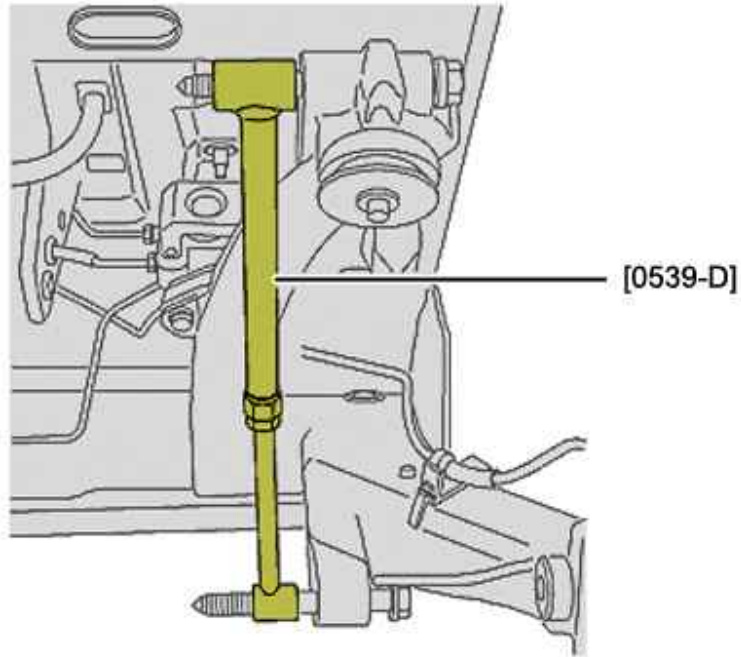


图 : B3BG05ND

安装准减震器 [0539-D].

调节其长度(1/2周= 0,5 mm)，以便让两个眼孔自由啮合.

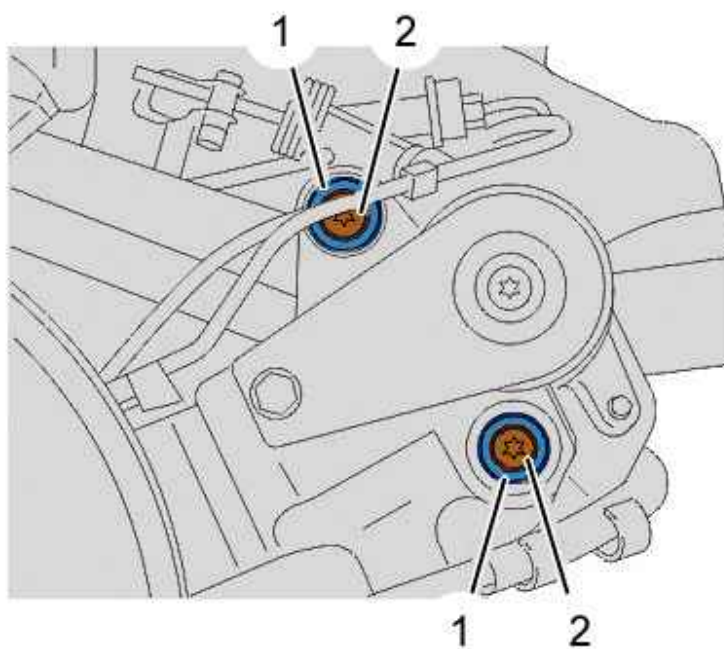


图 : B3BM08XD

拆卸：

- 螺栓 (2)
- 限位垫圈 (1)

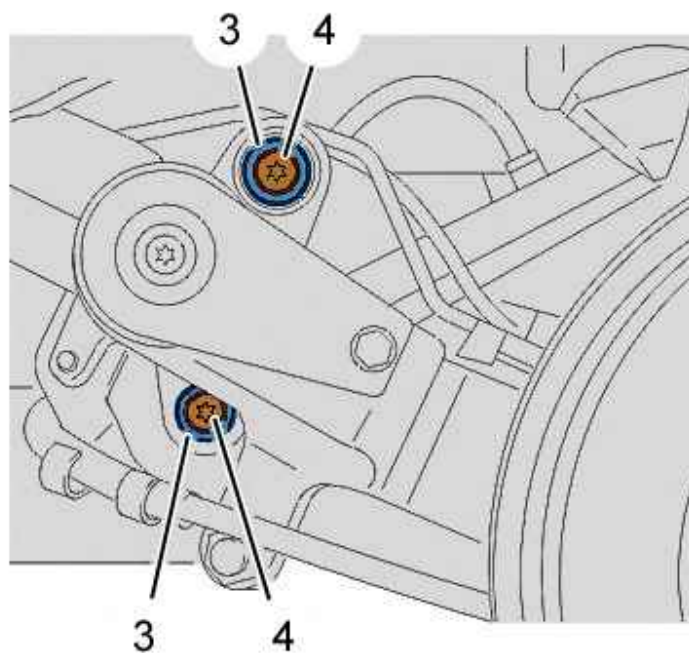


图 : B3BM08YD

拆卸 :

- 螺栓 (4)
- 限位垫圈 (3)

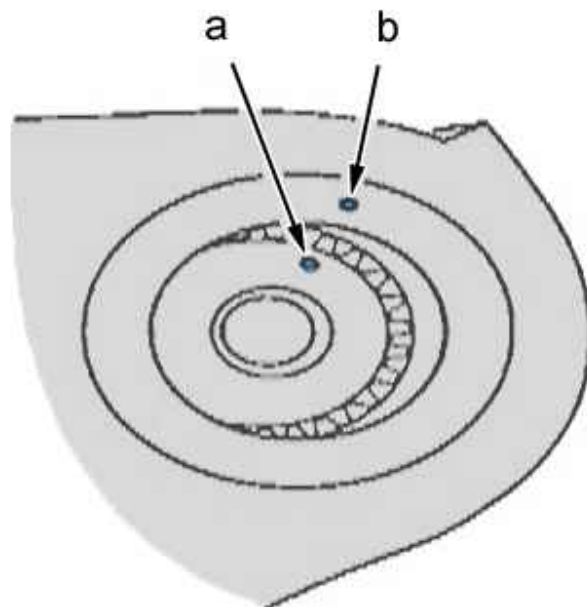


图 : B3BM08ZD

警告 : 使用中心冲头标记杆位置(a)和(b).

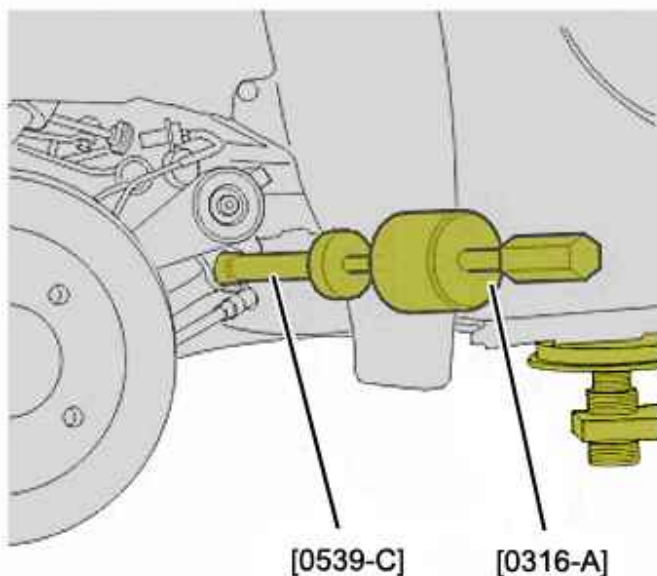


图 : B3BG05PD

安装 :

- 将适配器[0539-C]安装到横向稳定杆的末端
- 将惯性分离装置[0316-A]安装到适配器上

步骤1 : 推动扭杆以便释放.

步骤2 : 拉动扭杆以便拆下.

限制臂以防止其从杆上脱开.

拆卸 :

- 惯性拔取器[0316-A]
- 适配器[0539-C]

警告 : 拆卸模拟减震器之前, 支撑臂以保持其大概位置.

拆下准减震器 [0539-D].

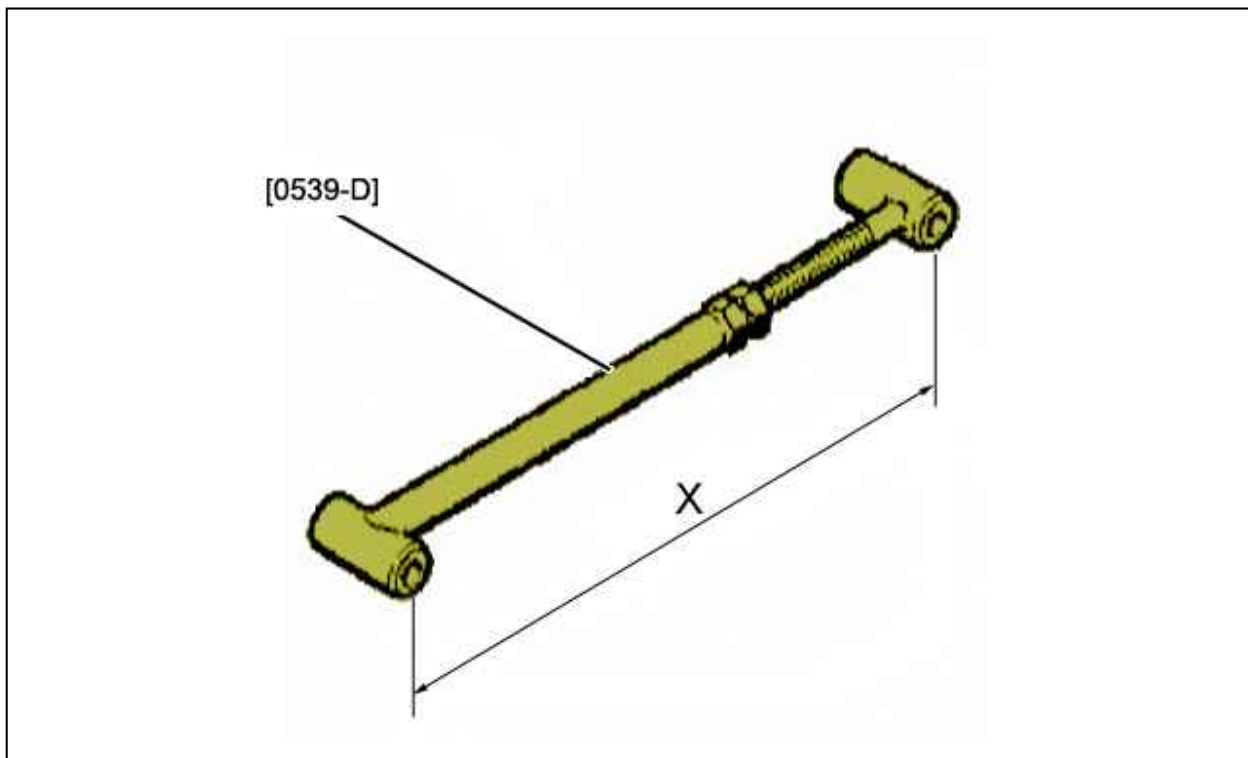


图 : E5AB0NHD

测量模拟减震器 [0539-D] 直径 "X".

3. 安装

警告 : 遵守规定的拧紧扭矩值.

拧紧扭矩 :

- 车轮 ⓘ
- 后悬架 ⓘ

调节模拟减震器 [0539-D] 直径 "X" :

- 至行驶高度修正确定的值
- 至数据上显示的值, 如果要更换扭杆
- 其它情况拆卸时测量的值

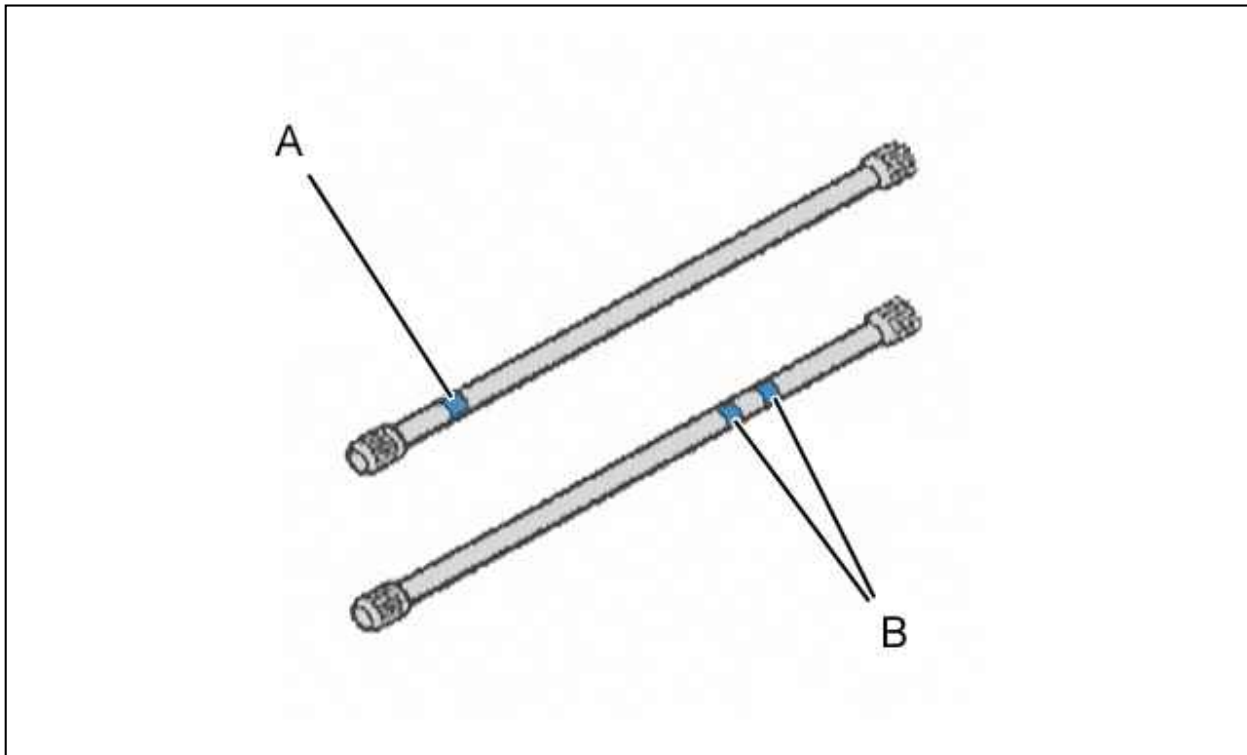


图 : B3BM091D

警告 : 安装时不要让杆反转.

右侧杆 : 喷漆环 "A".

左侧杆 : 两个漆环 "B".

清洁 :

- 扭力杆花键
- 臂的内部花键

用润滑脂涂抹杆花键.

备注 : 仅能使用制造商推荐的产品 ⓘ .

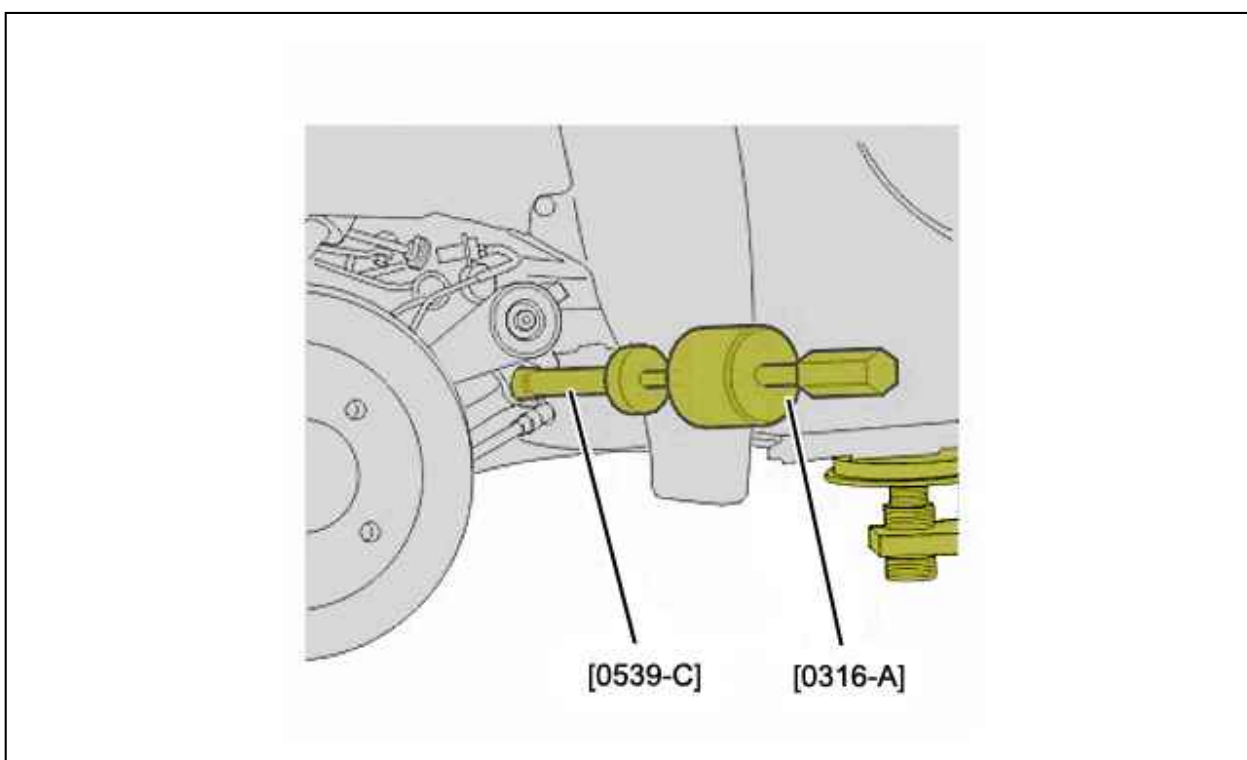


图 : B3BG05PD

将杆插入臂支座：

- 在行车高度调节装置的情况下，通过确定的花键的个数来补偿拆卸时所做的标记
- 在新扭杆的情况下，通过逐个旋转花键来定位能自由插入8至10 mm的位置
- 在其他情况下，对齐拆卸时所做的标记

备注：杆的花键末端不能完全插入，因为其末端并不在同一个轴上。

如果拉杆的末端上有偶数个凹槽，有两个直接相对的位置，无需更改车身高度，杆即可自由接合。
将扭力杆 顶到限位处；使用工具 [0316-A] 和 [0539-C]。

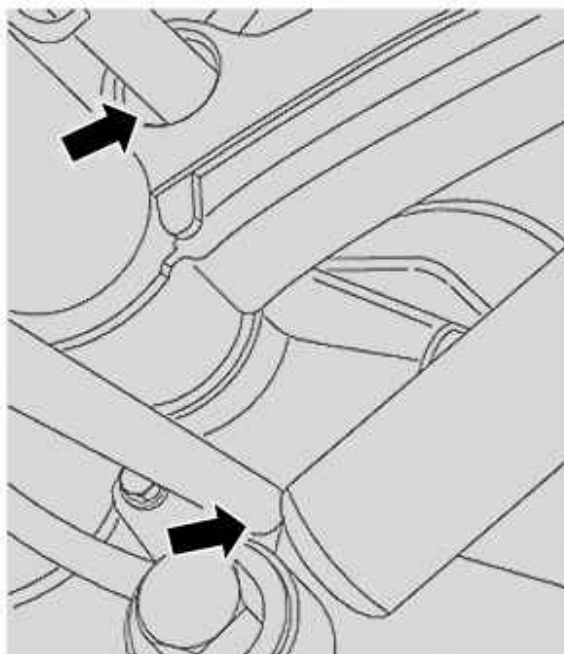
拆卸：

- 拔出器[0316-A]
- 适配器[0539-C]

使用油脂加注壳体。

备注：仅能使用制造商推荐的产品 ⓘ。

安装减震器。



图：B3BM092D

在杆花键的末端涂一层 油脂 (对称操作)。

备注：仅能使用制造商推荐的产品 ⓘ。

安装定位 (取决于操作)：

- 限位垫圈 (3)
- 螺栓 (4)

拧紧螺栓(4)。

安装定位 (取决于操作)：

- 限位垫圈 (1)
- 螺栓 (2)

拧紧螺栓(2)。

重新安装：

- 车轮
- 车辆在地面上